

# 平成23年度第2回むつ市地域公共交通活性化協議会

日 時：平成23年12月27日（火）  
13：30～

場 所：むつ市役所 大会議室1

## 次 第

1 開 会

2 協議案件

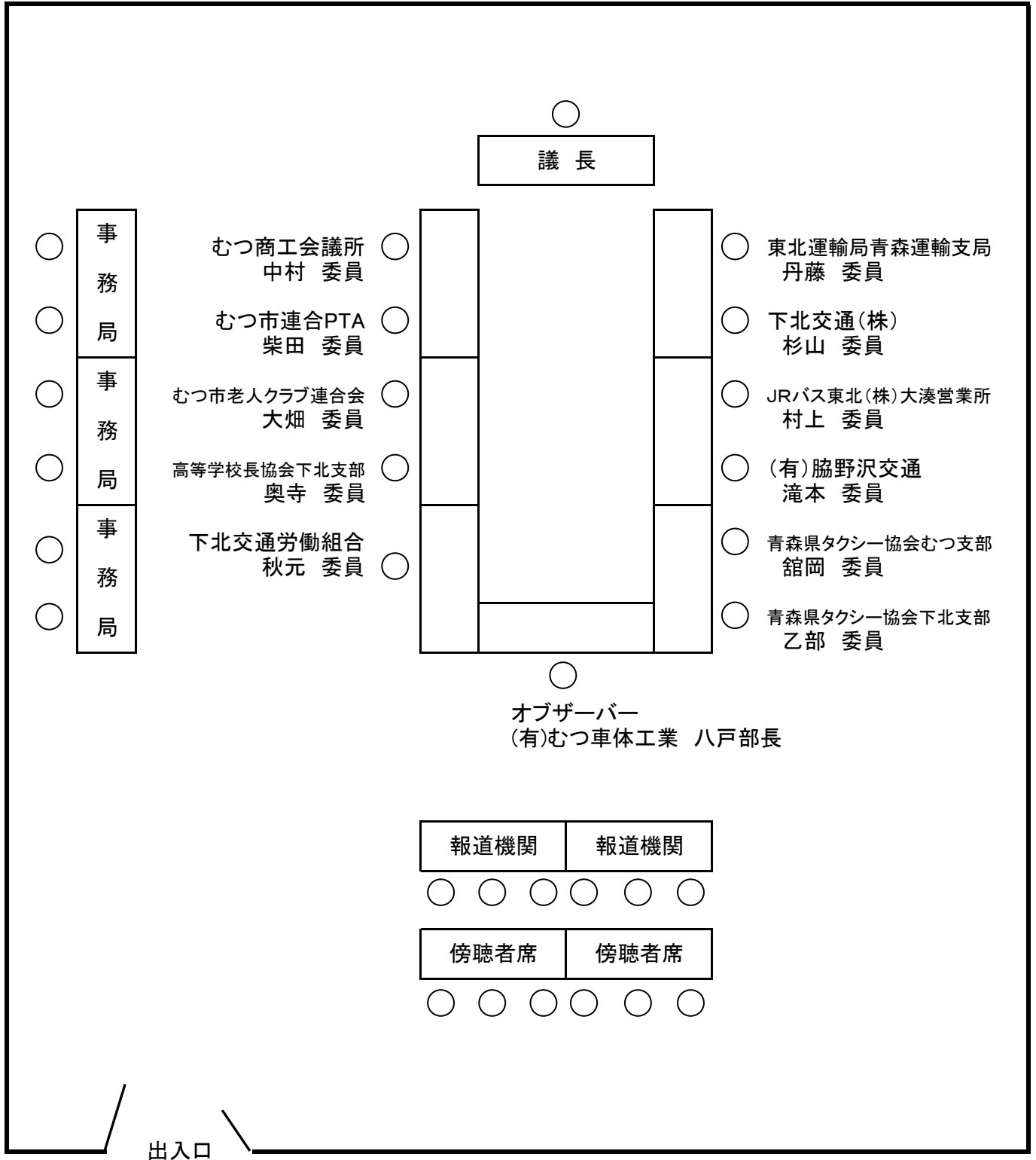
- (1) 大畑地区における「デマンド型乗合タクシー」本格運行の実施について  
【資料1、資料2、2-1、2-2、資料3】
- (2) その他

3 閉 会

# 平成23年度第2回むつ市地域公共交通活性化協議会・座席図

日時 平成23年12月27日(火) 午後1時30分～

場所 市役所 大会議室1



## むつ市地域公共交通活性化協議会委員名簿

No.	委員所属団体	郵便番号	住 所	委員職名	委員氏名	TEL/FAX	第2回出欠
1	下北交通株式会社	〒035-0041	むつ市金曲一丁目8番12号	常務取締役	杉 山 毅	23-3111 23-4682	×
2	JRバス東北(株)大湊営業所	〒035-0083	むつ市大平町2番3号	所長	村 上 美 伸	24-2146 24-2109	○
3	有限会社むつ車体工業	〒035-0043	むつ市南赤川町10番25号(バス事業部)	代表取締役	斉 藤 博 仁	31-0227 31-0228	八戸部長 代理出席
4	有限会社脇野沢交通	〒039-5326	むつ市脇野沢桂沢199番地10	専務取締役	滝 本 守 雄	44-2888 44-2086	○
5	青森県タクシー協会むつ支部	〒035-0084	むつ市大湊新町3番12号 中央タクシー(株)	支部長	館 岡 清 貴	24-2218	○
6	青森県タクシー協会下北支部	〒039-4401	むつ市大畑町本町11番2号 (有)大畑タクシー	支部長	乙 部 文 夫	34-3341	○
7	高等学校長協会下北支部	〒035-0054	むつ市海老川町6番18号 田名部高等学校	田名部高等 学校長	奥 寺 弘 夫	22-1184	○
8	むつ市連合婦人会	〒035-0031	むつ市柳町一丁目9番5号	会長	坪 二 三 子	22-2440	×
9	むつ市老人クラブ連合会	〒035-0054	むつ市海老川町17番20号	会長	大 畑 敏 和	22-2749	○
10	社団法人むつ青年会議所	〒035-0031	むつ市柳町一丁目10番25号	理事長	坂 本 大 助	22-4360 22-6450	×
11	むつ市連合PTA	〒035-0031	むつ市柳町二丁目7番1号 一田小内	会長	柴 田 文 彦	23-5838 "	○
12	むつ商工会議所	〒035-0071	むつ市小川町二丁目11番4号	専務理事	中 村 俊 三	22-2282 22-0167	○
13	東北運輸局青森運輸支局	〒030-0843	青森市浜田字豊田139番地13	首席運輸企画 専門官	丹 藤 正 人	739-1502 739-1505	○
14	下北交通労働組合	〒035-0041	むつ市金曲一丁目8番12号	執行委員長	秋 元 雅 司	23-2161	○
15	むつ市	〒035-8686	むつ市中央一丁目8番1号	総務政策部長	伊 藤 道 郎	22-1111 22-5825	○

## 大畑地区におけるデマンド型乗合タクシー運行までの経緯について

## 【経過】

- 平成20年 9月26日 「むつ市地域公共交通活性化協議会」 設置
- 平成21年 3月 下北交通（株）「大畑薬研線・小目名線」廃止の申し出
- 平成21年 3月25日 第1回大畑地区分科会開催  
 ○廃止後の地域公共交通のあり方の検討・協議  
 ・地域公共交通先進事例  
 ・公共交通に対する意識調査（アンケート）の実施  
 （20年度1回、21年度5回開催）
- 平成21年10月31日 「大畑薬研線・小目名線」廃止
- 平成22年 2月25日 第5回大畑地区分科会開催  
 ○デマンド型乗合タクシーの運行の実施について結論
- 平成22年 2月26日 平成21年度むつ市地域公共交通活性化協議会 開催  
 ○デマンド型乗合タクシーの運行について、協議会として決定  
 ○協議会として、「本運行」とすることと決定
- 平成22年 5月20日 平成22年度むつ市地域公共交通活性化協議会（書面協議）開催  
 ○「本格運行（4条）」から「実証運行（21条）」へ
- 平成22年 8月 2日 デマンド型乗合タクシー運行開始（許可23.3.31まで）
- 平成23年 4月 1日 デマンド21条により継続（許可24.3.31）  
 1日6便 → 1日7便へ増便
- 平成23年11月22日 平成23年度第1回大畑地区分科会開催  
 ○デマンド型乗合タクシーの事業継続を決定  
 → 21条実証運行から4条本格運行へ

- 【根拠】 本格運行は、4条許可「一般乗合旅客自動車運送事業経営許可」  
 実証運行は、21条許可「乗合旅客運送許可」

## 【事務作業】

- 平成22年 4月23日 市内タクシー業者10者へ見積依頼
- 平成22年 4月30日 業務説明会の開催
- 平成22年 5月10日 見積・22年度運行委託事業者（有）大畑タクシーに決定
- 平成23年 4月 1日 23年度運行委託契約を（有）大畑タクシーと締結

1便運行当たり 2,604円（うち税124円、税抜き）2,480円  
 委託料 : 実車運行便数×2,604円－利用料金

## 「デマンド型乗合タクシー」運行事業（案）について

### 1. 事業の目的

平成21年10月31日をもって廃止された路線バス「薬研・小目名線」の代替交通として、当該路線バス沿線住民の足等を確保するため、当該地域に「デマンド型乗合タクシー」を運行するものである。

### 2. 事業実施体制

#### (1) 対象とする運行エリア

廃止された路線バス沿線の町内等（奥薬研、薬研、小目名、高橋川地区）及び街中の主要な公共施設等を運行エリアとする。（奥薬研から街中まで）

ただし、奥薬研地区から薬研地区まで（その逆も）の1区間のみの運行は行わないこととする。

#### (2) 停留場所

奥薬研、薬研、小目名及び高橋川地区は、利用者が指定した場所（自宅前等）とし、特に停留所を設けないが、街中は、大畑庁舎、旧大畑駅、大畑診療所の3箇所に停留所を設け、停留場所とする。

#### (3) 利用対象者

利用対象者は、制限しない。（観光客を含め、予約した者すべてとする。）

#### (4) 利用要件

- i 完全予約制とし、利用する運行する便の1時間前までに予約した者に限り、利用できることとする。
- ii 利用のキャンセルは、利用する便の始発時刻の1時間前までを最終期限とする。利用する便の変更は、認めないこととする。
- iii 街中（大畑庁舎、旧大畑駅、大畑診療所）のみの利用は出来ないこととする。

#### (5) 便数・期間

- i 運行便数は、1日8便とする。
- ii 通年運行とする。
- iii 予約のない便については、運行しない。

(6) 使用車両

小型タクシー3台（利用者が4人の場合は1台、5人～8人の場合は2台、9人～12人の場合は3台）を使用するものとする。

(7) オペレーター業務（予約受付・配車等）

オペレーターは、利用者からの予約電話を受付し、予約人数によって、使用台数を決め、配車することとする。

(8) 利用料金

利用料金は、次のとおりとする。（一人1回当たり）

			薬 研	奥薬研
		小目名		運行なし
	高橋川		400円	600円
大畑庁舎、旧大畑駅		200円	500円	600円
大畑診療所	400円	500円	800円	1,000円

(9) 運行時刻について

資料2-1のとおり

## 平成 24 年度 (24.4.1) 「デマンド型乗合タクシー」 運行時刻について

主な変更点 1. 4 便、5 便の運行時刻の見直し

## 2. 宿泊観光客を想定した 8 便の新規設定

便名	大畑庁舎	旧大畑駅	大畑診療所	高橋川	小目名	薬研温泉	奥薬研温泉	下北交通路線バスの大畑駅発着時刻
1 便	7 : 5 1	7 : 5 0	7 : 4 8	7 : 4 0	7 : 3 7	7 : 2 8	7 : 2 3	佐 井 6 : 23 → むつ方面へ (7 : 5 5 発) → 下北駅 8 : 41 (むつ病経由) 下北駅 7 : 30 → 佐井方面へ (8 : 2 0 発) → 佐 井 9 : 47
2 便	8 : 2 9	8 : 3 0	8 : 3 2	8 : 4 0	8 : 4 3	8 : 5 2	8 : 5 7	下北駅 7 : 30 → むつ方面から (8 : 1 5 着) → 佐 井 9 : 47 佐 井 6 : 23 → 佐井方面から (7 : 5 0 着) → 下北駅 8 : 41 (むつ病経由)
3 便	9 : 3 1	9 : 3 0	9 : 2 8	9 : 2 0	9 : 1 7	9 : 0 8	9 : 0 3	むつ方面へ (9 : 4 0 発) → むつ BT10 : 15 (むつ病経由) 下北駅 9 : 00 → 佐井方面へ (9 : 5 0 発) → 佐 井 11 : 17
4 便	1 2 : 0 0	1 2 : 0 1	1 2 : 0 3	1 2 : 1 1	1 2 : 1 4	1 2 : 2 3	1 2 : 2 8	下北駅 11 : 05 → むつ方面から (1 1 : 5 5 着) → 佐 井 13 : 27 佐 井 9 : 13 → 佐井方面から (1 0 : 4 0 着) → 下北駅 11 : 30
5 便	1 3 : 0 1	1 3 : 0 0	1 2 : 5 8	1 2 : 5 0	1 2 : 4 7	1 2 : 3 8	1 2 : 3 3	佐 井 11 : 33 → むつ方面へ (1 3 : 0 5 発) → 下北駅 13 : 45 むつ BT12 : 35 → 佐井方面へ (1 3 : 1 0 発) → 佐 井 14 : 37
6 便	1 5 : 0 4	1 5 : 0 5	1 5 : 0 7	1 5 : 1 5	1 5 : 1 8	1 5 : 2 7	1 5 : 3 2	下北駅 14 : 10 → むつ方面から (1 4 : 5 5 着) → 佐 井 16 : 27 佐 井 13 : 03 → 佐井方面から (1 4 : 3 0 着) → 下北駅 15 : 15
7 便	1 7 : 0 1	1 7 : 0 0	1 6 : 5 8	1 6 : 5 0	1 6 : 4 7	1 6 : 3 8	1 6 : 3 3	佐 井 15 : 43 → むつ方面へ (1 7 : 1 5 発) → 下北駅 17 : 55 下北駅 16 : 55 → 佐井方面へ (1 7 : 5 0 発) → 佐 井 19 : 17
8 便	1 7 : 4 9	1 7 : 5 0	1 7 : 5 2	1 8 : 0 0	1 8 : 0 3	1 8 : 1 2	1 8 : 1 7	下北駅 16 : 55 → むつ方面から (1 7 : 4 5 着) → 佐 井 19 : 17

【JR大湊線接続】 2 便 : 野辺地発 6 : 27 → 下 北着 7 : 24  
 4 便 : 青 森発 9 : 22 → 下 北着 10 : 53 (青森直通快速便)  
 5 便 : 下 北発 14 : 08 → 八 戸着 15 : 53 (八戸直通快速便)  
 6 便 : 野辺地発 12 : 56 → 下 北着 13 : 52  
 7 便 : 下 北発 18 : 21 → 青 森着 20 : 04 (青森直通快速便)

※1 運行に係る所要時間は、路線バスの運行時間から積算している。 ※2 大畑庁舎～大畑駅間、大畑駅～大畑診療所間の所要時間は、時速 40 km で利用者の乗降時間を考慮し、積算している。

## 平成 23 年度 (23.4..1) 「デマンド型乗合タクシー」 運行時刻について

- 主な変更点 1. 地区住民との利用に関する懇談会や昨年の 12/4 付けバス・JRダイヤ改正に伴う接続性の確保を考慮した運行時間帯の変更 (4 便、6 便)  
 2. 日帰り観光客を想定した 7 便の新規設定  
 3. 事前予約の締切り時間を運行する便の 1 時間前とする。

便名	大畑庁舎	旧大畑駅	大畑診療所	高橋川	小目名	薬研温泉	奥薬研温泉	下北交通路線バスの大畑駅発着時刻
1 便	7 : 51	7 : 50	7 : 48	7 : 40	7 : 37	7 : 28	7 : 23	佐 井 6 : 23 → むつ方面へ (7 : 55 発) → 下北駅 8 : 41 (むつ病経由) 下北駅 7 : 30 → 佐井方面へ (8 : 20 発) → 佐 井 9 : 47
2 便	8 : 29	8 : 30	8 : 32	8 : 40	8 : 43	8 : 52	8 : 57	下北駅 7 : 30 → むつ方面から (8 : 15 着) → 佐 井 9 : 47 佐 井 6 : 23 → 佐井方面から (7 : 50 着) → 下北駅 8 : 41 (むつ病経由)
3 便	9 : 31	9 : 30	9 : 28	9 : 20	9 : 17	9 : 08	9 : 03	むつ方面へ (9 : 40 発) → むつ BT10 : 15 (むつ病経由) 下北駅 9 : 00 → 佐井方面へ (9 : 50 発) → 佐 井 11 : 17
4 便	12 : 04	12 : 05	12 : 07	12 : 15	12 : 18	12 : 27	12 : 32	下北駅 11 : 05 → むつ方面から (11 : 55 着) → 佐 井 13 : 27 佐 井 9 : 13 → 佐井方面から (10 : 40 着) → 下北駅 11 : 30
5 便	12 : 56	12 : 55	12 : 53	12 : 45	12 : 42	12 : 33	12 : 28	佐 井 11 : 33 → むつ方面へ (13 : 05 発) → 下北駅 13 : 45 むつ BT12 : 35 → 佐井方面へ (13 : 10 発) → 佐 井 14 : 37
6 便	15 : 04	15 : 05	15 : 07	15 : 15	15 : 18	15 : 27	15 : 32	下北駅 14 : 10 → むつ方面から (14 : 55 着) → 佐 井 16 : 27 佐 井 13 : 03 → 佐井方面から (14 : 30 着) → 下北駅 15 : 15
7 便	17 : 01	17 : 00	16 : 58	16 : 50	16 : 47	16 : 38	16 : 33	佐 井 15 : 43 → むつ方面へ (17 : 15 発) → 下北駅 17 : 55 下北駅 16 : 55 → 佐井方面へ (17 : 50 発) → 佐 井 19 : 17

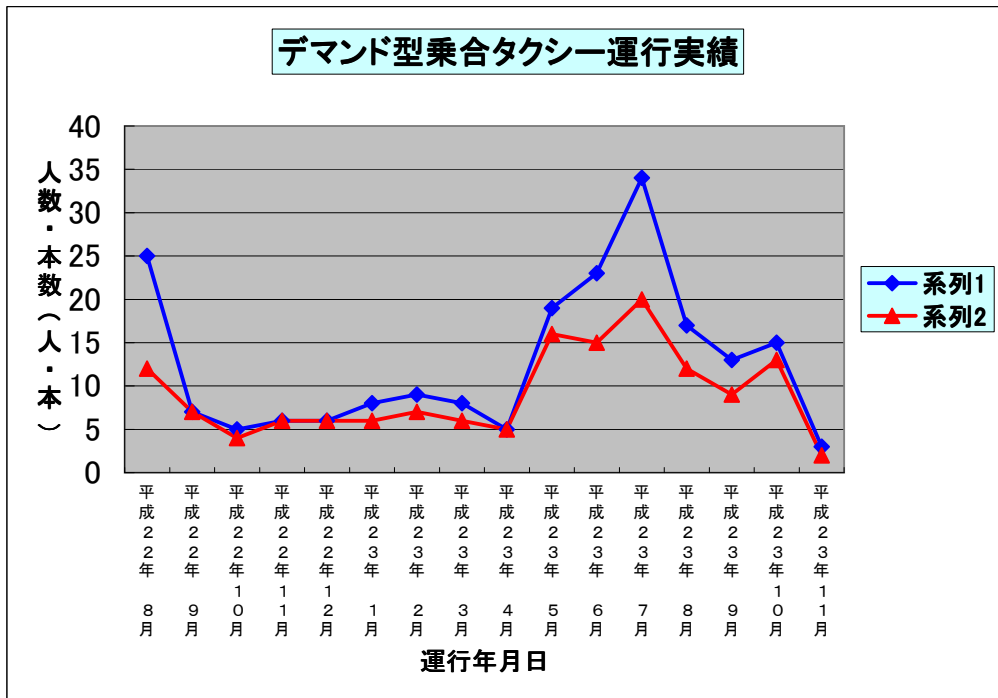
【JR大湊線接続】 2 便 : 野辺地発 6 : 27 → 下 北着 7 : 24  
 4 便 : 青 森発 9 : 22 → 下 北着 10 : 53 (青森直通快速便)  
 5 便 : 下 北発 14 : 08 → 八 戸着 15 : 53 (八戸直通快速便)  
 6 便 : 野辺地発 12 : 56 → 下 北着 13 : 52  
 7 便 : 下 北発 18 : 21 → 青 森着 20 : 04 (青森直通快速便)

※1 運行に係る所要時間は、路線バスの運行時間から積算している。 ※2 大畑庁舎～大畑駅間、大畑駅～大畑診療所間の所要時間は、時速 40 km で利用者の乗降時間を考慮し、積算している。



デマンド型乗合タクシー運行実績

	利用人数	運行本数	運行率	委託料
平成22年 8月	25	12	6.7	14,948
平成22年 9月	7	7	3.9	13,928
平成22年10月	5	4	2.2	6,216
平成22年11月	6	6	3.3	12,324
平成22年12月	6	6	3.2	12,324
平成23年 1月	8	6	3.2	12,624
平成23年 2月	9	7	4.2	14,028
平成23年 3月	8	6	3.2	12,224
22年度実績	74	54	3.7	98,616
平成23年 4月	5	5	2.4	11,120
平成23年 5月	19	16	7.4	29,864
平成23年 6月	23	15	7.1	24,460
平成23年 7月	34	20	9.2	35,280
平成23年 8月	17	12	5.5	19,148
平成23年 9月	13	9	4.3	15,236
平成23年10月	15	13	6.0	23,052
平成23年11月	3	2	0.0	4,108
小 計	129	92	5.2	162,268



### デマンド型乗合タクシー運行状況

- 小目名～奥薬研
- 小目名～薬研
- 高橋川～奥薬研
- 高橋川～薬研
- 高橋川～小目名
- 大畑診療所～奥薬研
- 旧大畑駅～奥薬研
- 大畑庁舎～奥薬研
- 大畑診療所～薬研
- 旧大畑駅～薬研
- 大畑庁舎～薬研
- 大畑診療所～小目名
- 旧大畑駅～小目名
- 大畑庁舎～小目名
- 大畑診療所～高橋川
- 旧大畑駅～高橋川
- 大畑庁舎～高橋川

