

むつ都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路中1・5・1号むつ横浜線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜線	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約36,340m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
	構造形式の内訳		むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字 赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字奥内 字栖立場		約6,580m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字畑沢野		約3,980m	地表式	2車線	13.5m		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	構造形式の内訳		むつ市 大字中野沢 字畑沢野	横浜町 字林尻		約1,800m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約700m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字川太郎川目		約1,860m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字川太郎川目	横浜町 字川太郎川目		約200m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字川太郎川目	横浜町 字夷ヶ沢平		約540m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字夷ヶ沢平	横浜町 字大豆田		約780m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字大豆田		約740m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字家ノ前川目		約240m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字家ノ前川目	横浜町 字鶏ヶ唄		約440m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字鶏ヶ唄		約1,020m	掘割式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字太郎須田		約1,640m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字太郎須田	横浜町 字上イタヤノ木		約540m	地表式	2車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字上イタヤノ木	横浜町 字上イタヤノ木		約1,540m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字上イタヤノ木	横浜町 字向平		約1,120m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約580m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約430m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字吹越		約1,300m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約130m	地表式	4車線	20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約530m	掘割式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約310m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字豊栄平		約620m	掘割式	2車線	13.5m		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	構造形式の内訳		横浜町字豊栄平	横浜町字豊栄平		約380m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町字豊栄平	横浜町字豊栄平		約560m	嵩上式	2車線	13.5m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

新旧対照表

赤書き:変更前
黒書き:変更後

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜線	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約36,340m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			// むつ市 大字田名部 字内田	// むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		// 約350m	// 地表式	// 2車線	// 13.5m		
			— むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	— むつ市 大字奥内 字栖立場		— 約6,580m	— 嵩上式	— 2車線 ～ 4車線	— 13.5～ 18.0m		
			— むつ市 大字奥内 字栖立場	— むつ市 大字奥内 字畑沢野		— 約3,980m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	— むつ市 大字奥内 字大室平		— 約1,560m	— 嵩上式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字大室平	— むつ市 大字奥内 字金谷沢		— 約660m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字金谷沢	— むつ市 大字奥内 字鍋谷道		— 約3,330m	— 嵩上式	— 2車線	— 12.0～ 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字鍋谷道	— むつ市 大字奥内 字釜谷道		— 約430m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字釜谷道	— むつ市 大字奥内 字栖立場		— 約460m	— 嵩上式	— 2車線	— 12.0～ 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字栖立場	— むつ市 大字奥内 字栖立場		— 約380m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字栖立場	— むつ市 大字奥内 字栖立場		— 約470m	— 掘割式	— 2車線	— 13.5m		
			— むつ市 大字奥内 字栖立場	— むつ市 大字奥内 字栖立場		— 約110m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			むつ市 大字奥内 字栖立場 —	むつ市 大字中野沢 字穴明窪 —		約570m —	嵩上式 —	2車線 ～ 4車線 —	13.5～ 18.0m —		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪 —	むつ市 大字中野沢 字穴明窪 —		約480m —	掘割式 —	4車線 —	20.5m —		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪 —	むつ市 大字中野沢 字畑沢野 —		約2,110m —	地表式 —	2車線 ～ 4車線 —	13.5～ 20.5m —		
			〃 むつ市 大字中野沢 字畑沢野	〃 横浜町 字林尻		約2,160m 約1,800m	〃 嵩上式	2車線 2車線 ～ 4車線	12.0～ 13.5m 13.5～ 18.0m		
			〃 横浜町 字林尻	〃 横浜町 字林尻		〃 約700m	〃 地表式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 18.0m		
			〃 横浜町 字林尻	〃 横浜町 字川太郎川 目		〃 約1,860m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字川太郎川 目	〃 横浜町 字川太郎川 目		〃 約200m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字川太郎川 目	〃 横浜町 字夷ヶ沢平 目		〃 約540m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字夷ヶ沢平	〃 横浜町 字大豆田		〃 約780m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字大豆田	〃 横浜町 字大豆田		〃 約740m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字大豆田	〃 横浜町 字家ノ前川 目		〃 約240m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字家ノ前川 目	〃 横浜町 字鶏ヶ唄		〃 約440m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字鶏ヶ唄	〃 横浜町 字鶏ヶ唄		〃 約1,020m	〃 掘割式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
			〃 横浜町 字鶏ヶ唄	〃 横浜町 字太郎須田		〃 約1,640m	〃 嵩上式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 18.0m		
			〃 横浜町 字太郎須田	〃 横浜町 字上イタヤ ノ木		〃 約540m	〃 地表式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			〃 横浜町 字上イタヤ ノ木	〃 横浜町 字上イタヤ ノ木		〃 約1,540m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字上イタヤ ノ木	〃 横浜町 字向平		〃 約1,120m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字向平		〃 約580m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字向平		〃 約430m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字吹越		〃 約1,300m	〃 嵩上式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約130m	〃 地表式	〃 4車線	〃 20.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約530m	〃 掘割式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約310m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約620m	〃 掘割式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字豊栄平	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約380m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字豊栄平	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約560m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		

変更内容

名 称		変更項目	変更の内容		備 考
番号	路線名		変更前	変更後	
1・5・1	むつ横浜線	区 域	—	—	むつ市大字田名部字赤川ノ内並木～横浜町字林尻のL=12,430mの区間における区域の変更

追加される区域	除かれる区域
大字田名部字赤川ノ内並木、大字奥内字大室平、字金谷沢、字今泉、字迎関、字高館、字浅沢、字曲久保、字鍋谷道、字釜谷道、字館ノ下、字小渡、字沢ノ下、字栖立場、字品ノ木、字近川、大字中野沢字穴明窪、字上山道、字中田道、字高梨子川代、字上田、字畑沢野	大字奥内字大室平、字金谷沢、字今泉、字浅沢、字曲久保、字鍋谷道、字釜谷道、字館ノ下、字小渡、字沢ノ下、字栖立場、字品ノ木、字近川、大字中野沢字穴明窪、字上山道、字中田道、字高梨子川代、字上田、字畑沢野

計画決定経緯表

1・5・1号 むつ横浜線	年月日：令和3年2月1日	内容：都市計画変更（知事決定）
1・5・1号 むつ横浜線	年月日：令和2年1月10日	内容：都市計画変更（知事決定）
1・5・1号 むつ横浜線	年月日：平成30年1月4日	内容：都市計画変更（知事決定）
1・5・1号 むつ横浜線	年月日：平成29年1月27日	内容：都市計画決定（知事決定）

むつ都市計画道路の変更理由

1・5・1号むつ横浜線は、下北地方生活圏の中心都市むつ市と東北縦貫自動車道八戸線を結ぶ延長約70kmの地域高規格道路「下北半島縦貫道路」の一部であり、むつ市のむつICから、横浜町の横浜吹越ICに至る自動車専用道路である。

下北半島縦貫道路は、「地域間の交流促進」、「産業・観光分野発展の支援」、「救急医療ネットワークの向上」、「国家エネルギープロジェクトの支援」などの重要な役割を担うほか、現道における冬期間の吹雪等による視程不良箇所や事故多発区間及び線形不良箇所を回避することで、災害に強い道路ネットワークを形成し、下北半島地域に暮らす人々の命と暮らしを守る重要な路線である。

今回の申請区間である奥内バイパスは(仮)むつ奥内ICを起点とし、(仮)むつ中野沢ICを経由し横浜北バイパスへ接続する延長約11.0kmのバイパスであり、豪雪等の自然災害により通行止めとなる脆弱性を有する国道279号の代替路を形成するとともに、下北地域への移動時間短縮、交通事故の減少、物流活動の効率化・活性化、観光振興、救急医療活動の支援、災害時のリダンダンシーの確保が図られることで、下北地域の活性化と安全性が向上するものである。

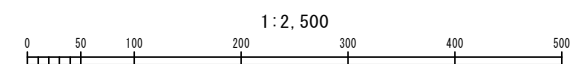
当該区間において、道路設計の完了により法面等の範囲が明確になったことから、都市計画道路位置・区域について変更するものである。

都市計画の策定の経緯の概要

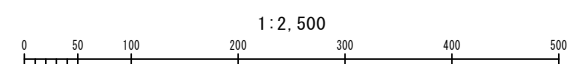
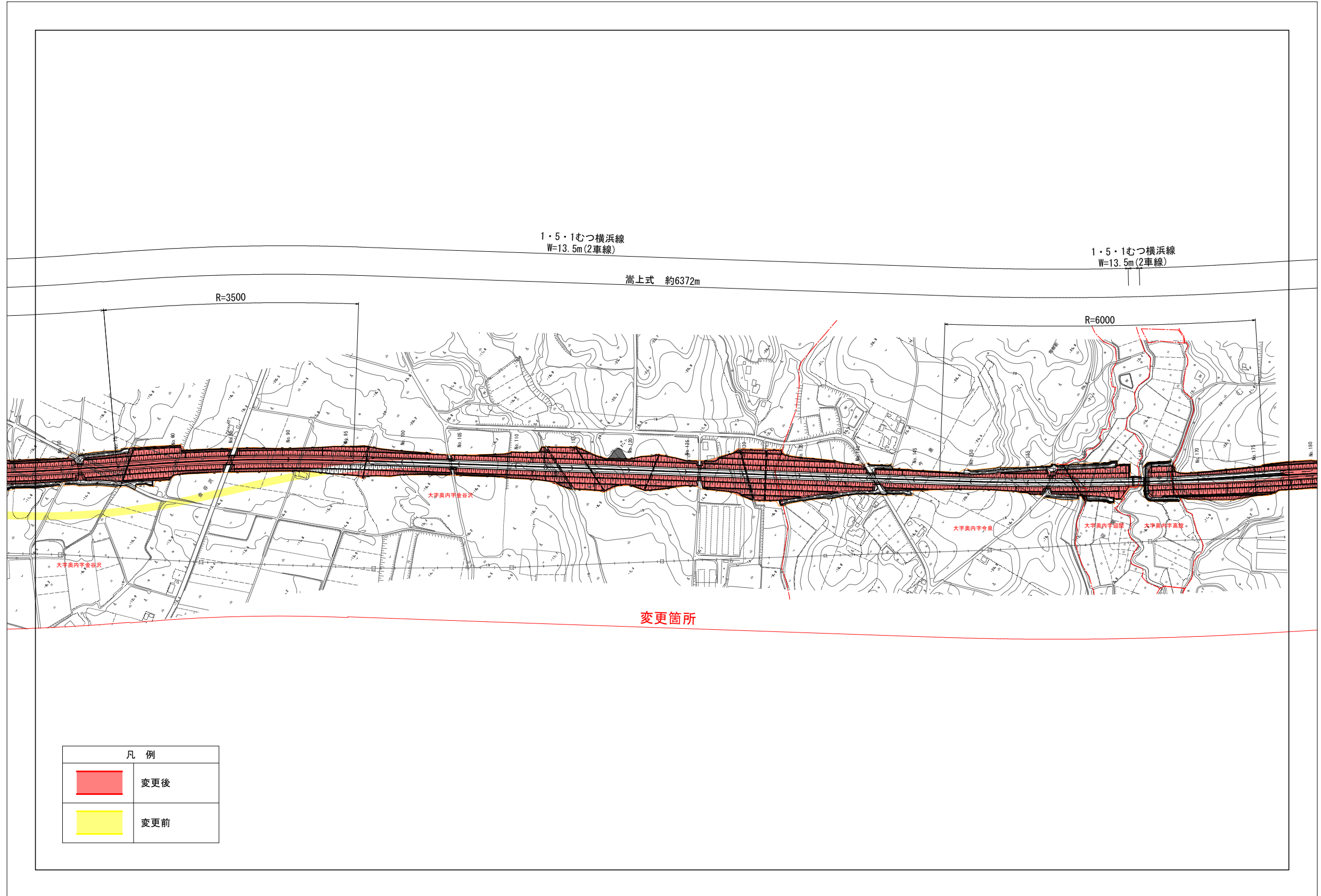
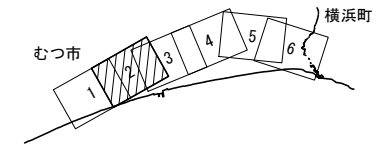
むつ都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 7 年 4 月 9 日	
公 聴 会	令 和 7 年 5 月 8 日	
東 北 地 方 整 備 局 事 前 協 議	令 和 7 年 5 月 中 旬	(予 定)
事 前 協 議 回 答	令 和 7 年 5 月 下 旬	(予 定)
計 画 案 の 縦 覧	令 和 7 年 5 月 下 旬	(予 定)
	令 和 7 年 6 月 上 旬	(予 定)
む つ 市 の 意 見 聴 収	令 和 7 年 5 月 下 旬	(予 定)
青 森 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 7 年 6 月 下 旬	(予 定)
国 土 交 通 大 臣 協 議	令 和 7 年 7 月 上 旬	(予 定)
国 土 交 通 大 臣 同 意	令 和 7 年 7 月 下 旬	(予 定)
決 定 告 示	令 和 7 年 8 月 上 旬	(予 定)

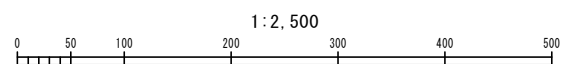
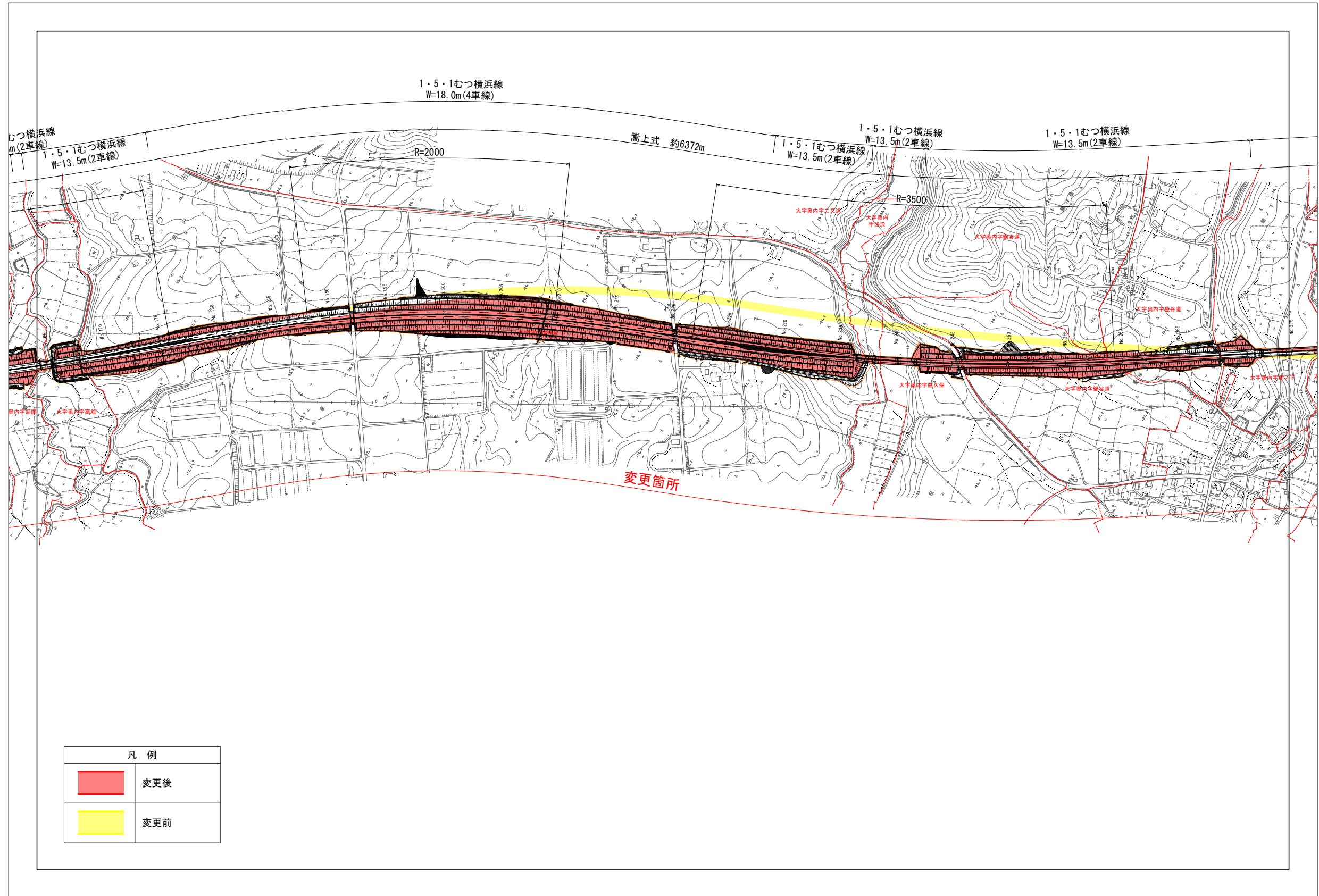
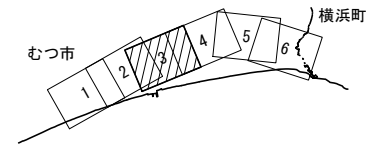




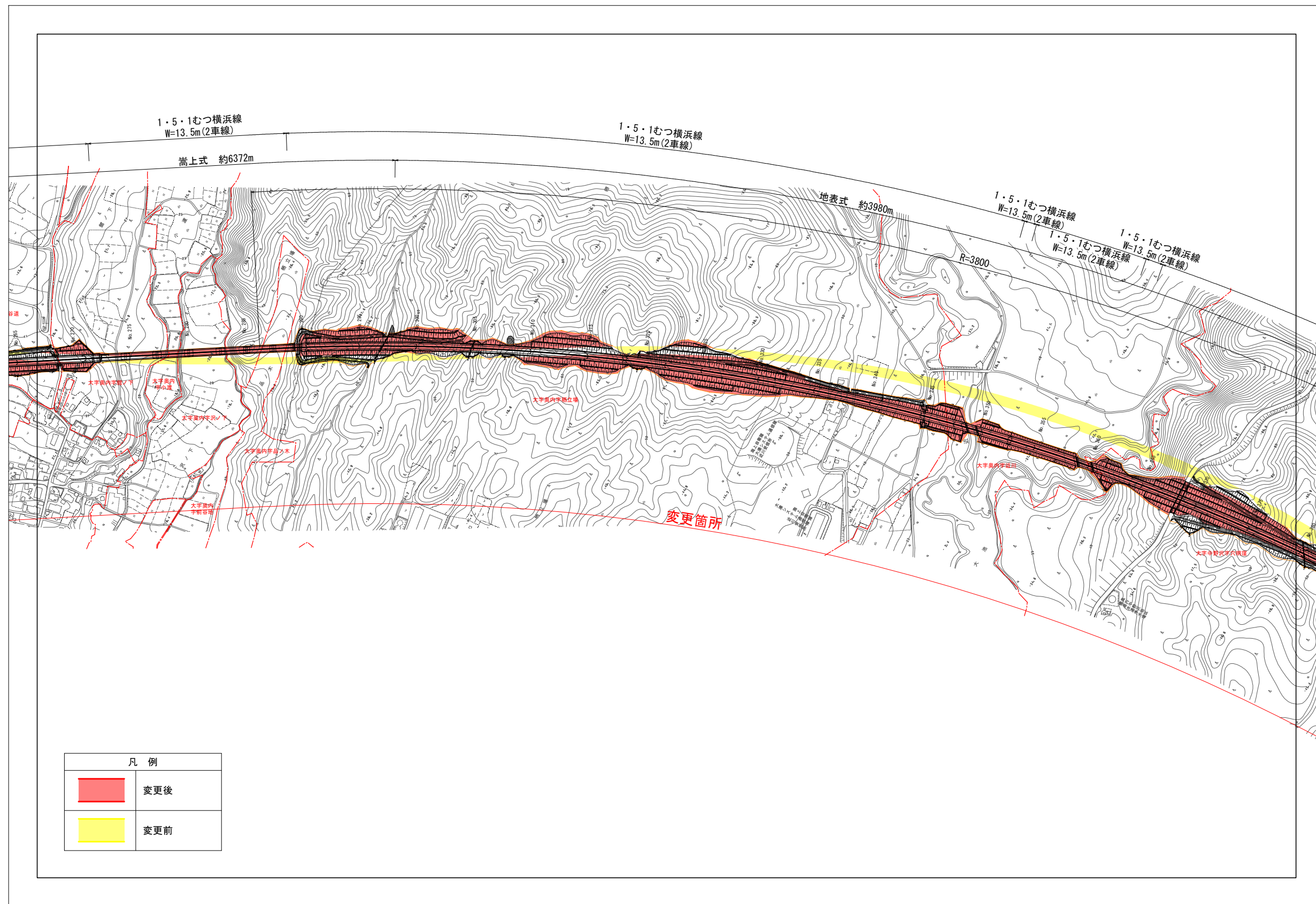
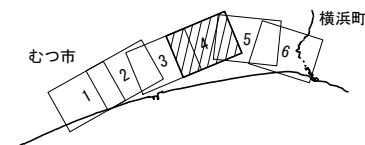
都市計画図(2)



都市計画図(3)

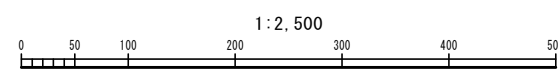


都市計画図(4)

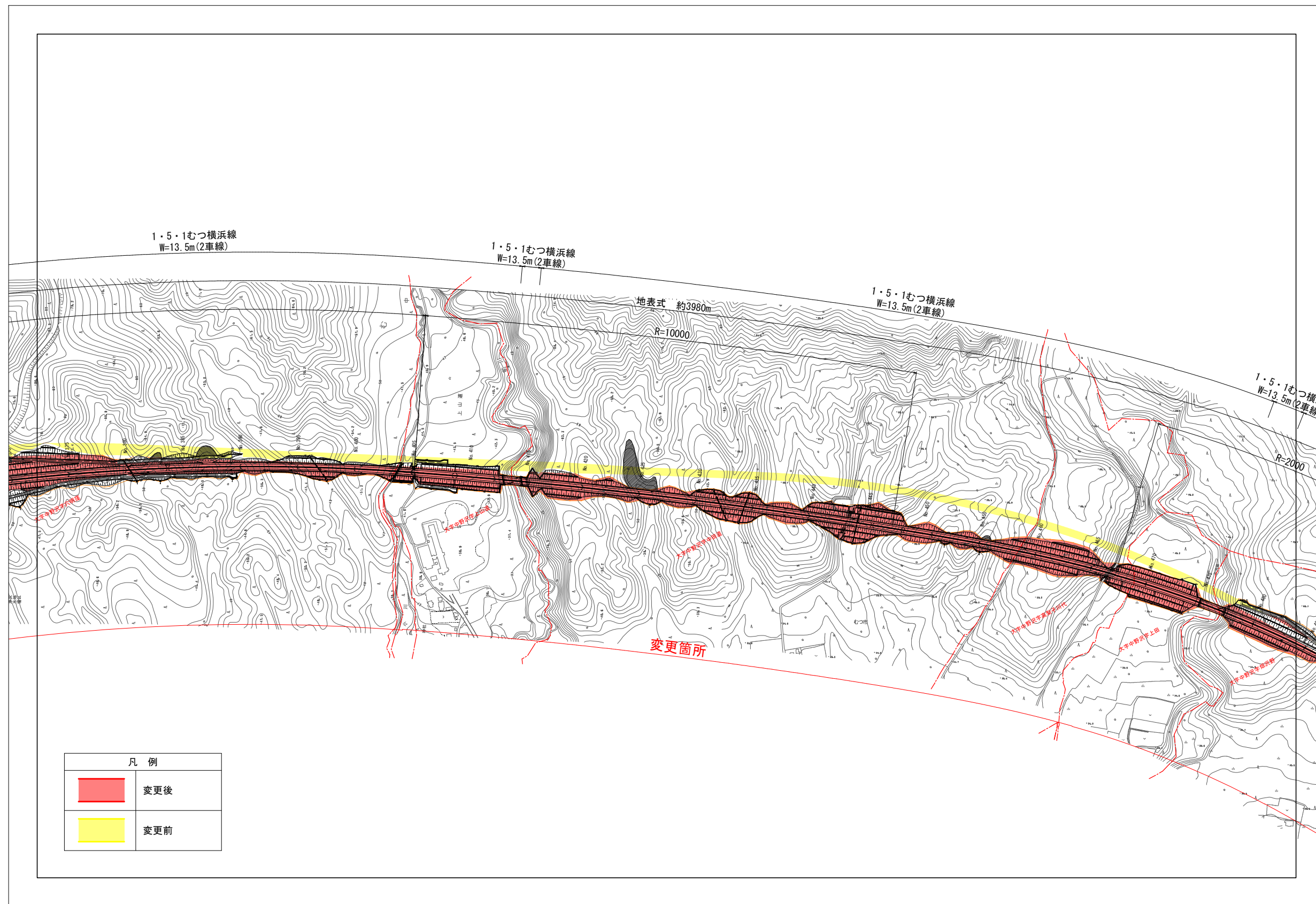
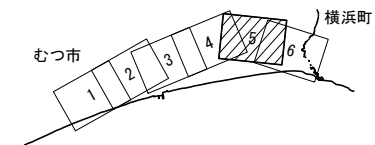


凡 例	
	変更後
	変更前

記号	
	道路中心線
	道路境界線
	道路幅員
	道路勾配
	道路曲率
	道路交点
	道路合流点
	道路交差点
	道路橋
	道路トンネル
	道路駅
	道路キロポスト
	道路名称
	道路番号
	道路種別
	道路等級
	道路幅員
	道路勾配
	道路曲率
	道路交点
	道路合流点
	道路交差点
	道路橋
	道路トンネル
	道路駅
	道路キロポスト
	道路名称
	道路番号
	道路種別
	道路等級

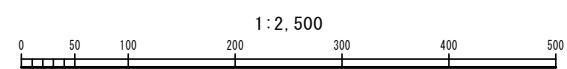


都市計画図(5)

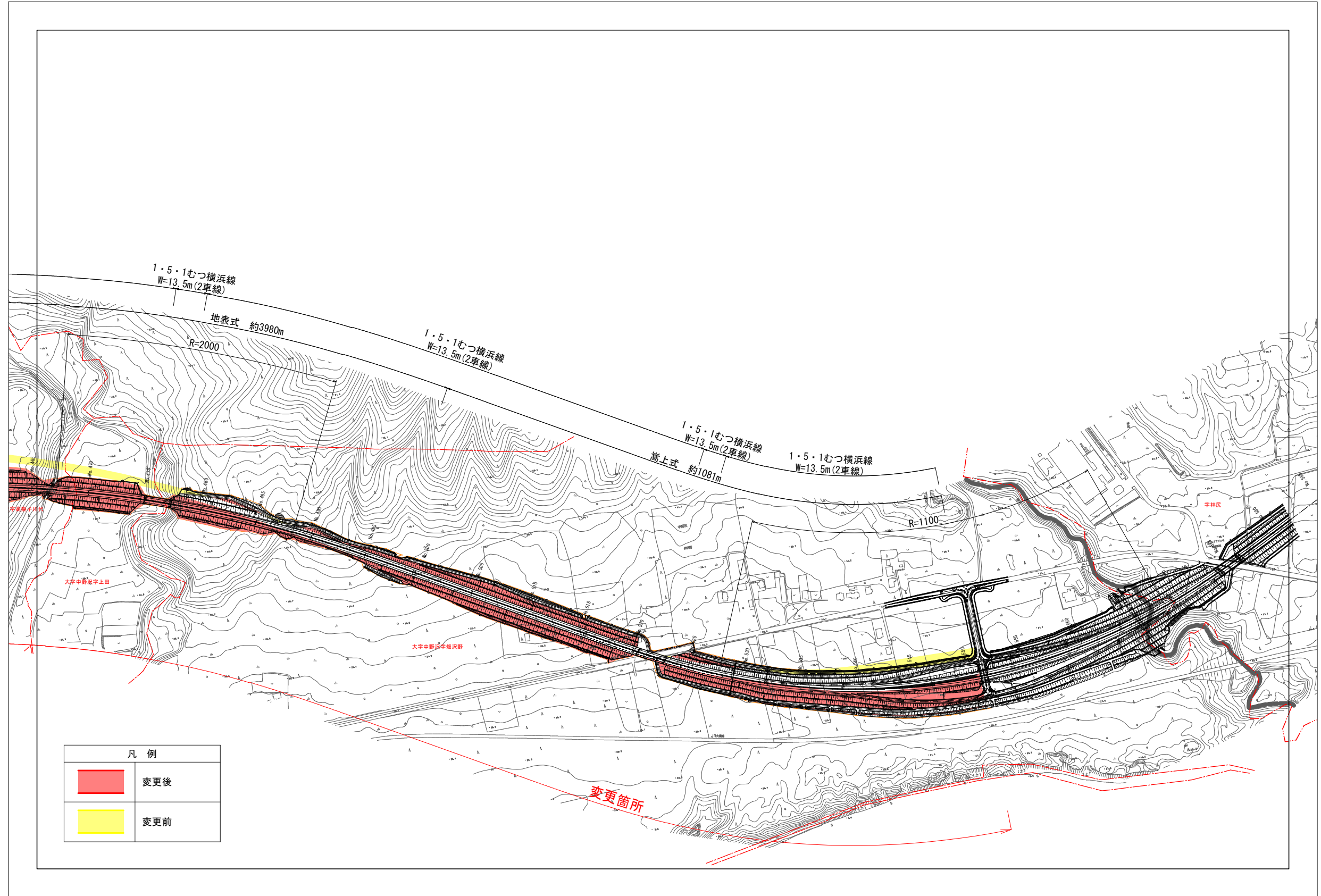
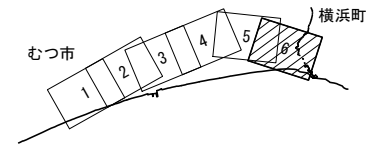


凡 例	
	変更後
	変更前

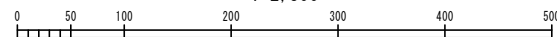
記 号	
	道路幅員
	道路種別
	道路名称
	道路番号
	道路等級
	道路位置
	道路交点
	道路合流
	道路交差
	道路橋梁
	道路トンネル
	道路駅
	道路止
	道路境界
	道路地味
	道路幅員
	道路幅員



都市計画図(6)

[illegible]

1 : 2, 500



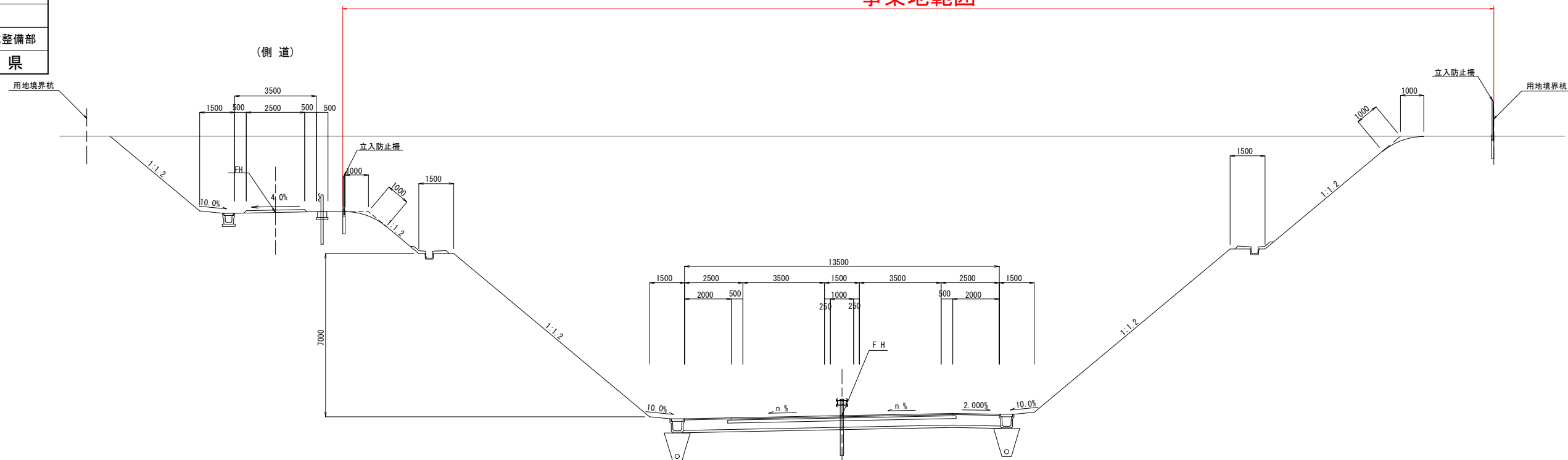
令和		年度		工事		
工事番号		第				号
路線 河川 名		1・5・1号				むつ横浜線
施工箇所		青森県むつ市大字奥内				地内
標準横断図(1)		縮尺		1：100		
図面番号		葉中				
下北地域県民局地域整備部						
青森県						

道 路 種 類	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h
設計CBR(盛土部)	CBR 8%

標準横断図(1) S=1:100

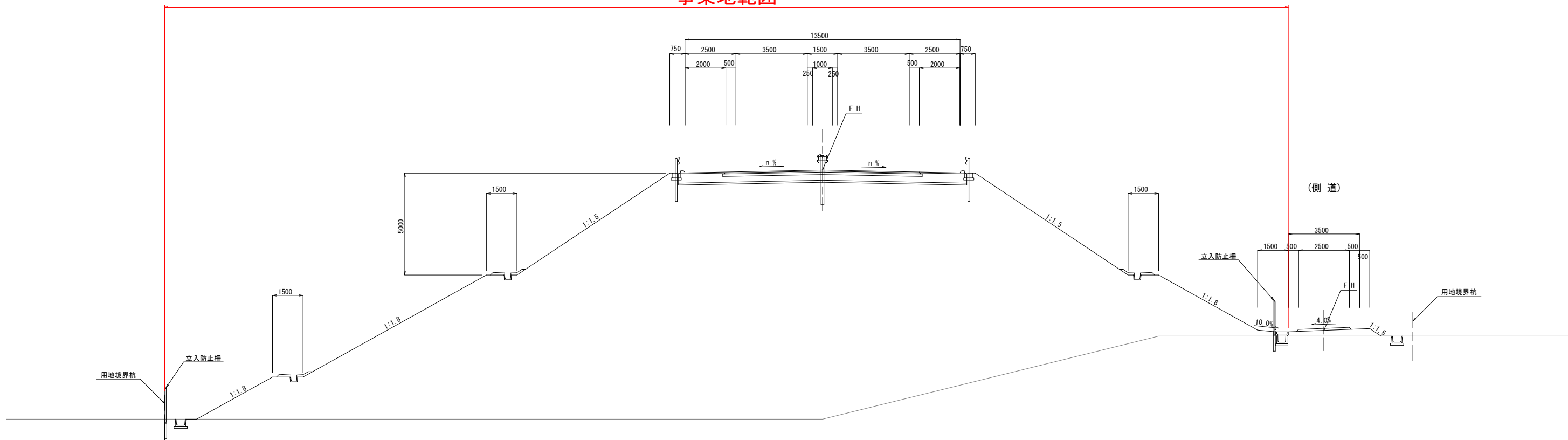
一般部
(切土)

事業地範圍



一般部
(盛土)

事業地範囲

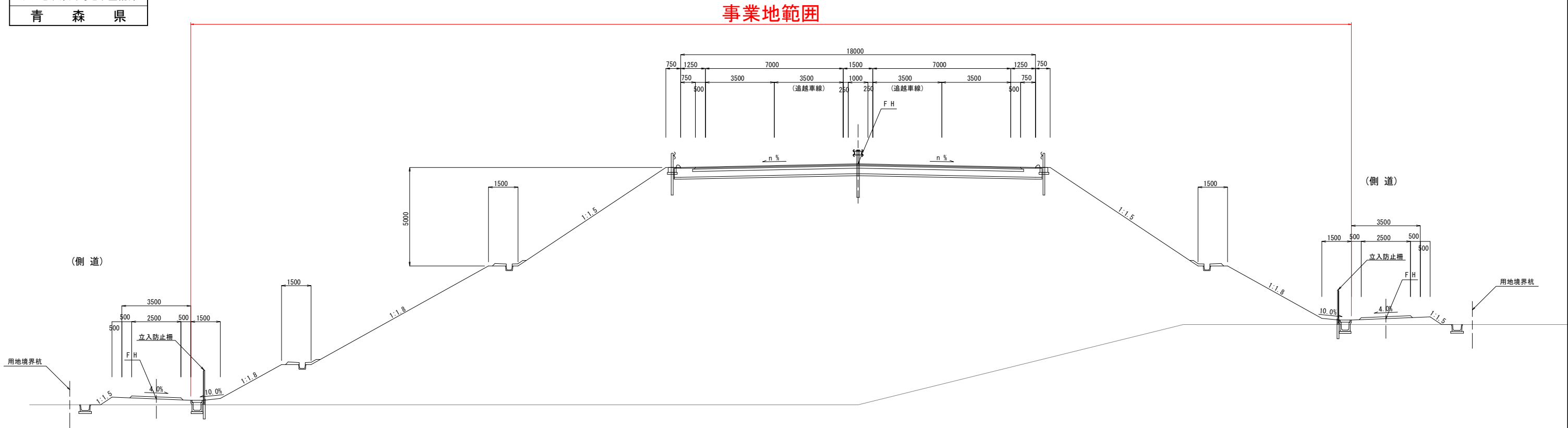


令和		年度		工事	
工事番号		第		号	
路線 河川		1・5・1号 むつ横浜線			
施工箇所		青森県むつ市大字奥内 地内			
標準横断面図(2)		縮尺		1：100	
図面番号		業中			
下北地域県民局地域整備部					
青森県					

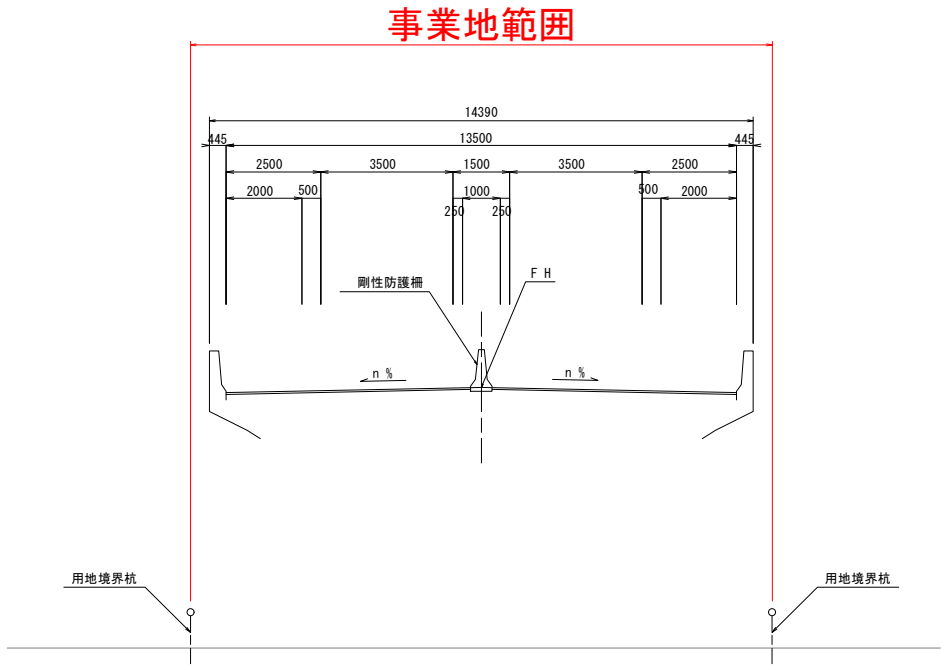
本線設計条件	
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
設計CBR(盛土部)	CBR 8%

標準横断面図(2) S=1:100

付加追越車線部
4車線(盛土)



橋梁部
2車線区間



令和		年度		工事	
工事番号		第		号	
路線 河川		1・5・1号 むつ横浜線			
施工箇所		青森県むつ市大字奥内 地内			
標準横断面(3)		縮尺		1：100	
図面番号		業中			
下北地域県民局地域整備部					
青森県					

本線設計条件	
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
設計CBR(盛土部)	CBR 8%

標準横断面図(3) S=1:100

ランプ区間((仮)むつ奥内IC)

一般部

本線

ランプ設計条件	
道路規格	3級B規格
設計速度	40km/h
設計CBR(盛土部)	CBR 8%

