

(参考様式2)

# 社会資本総合整備計画

平成28年3月25日

計画の名称	22 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備					重点計画の該当						
計画の期間	平成 26 年度	～	平成 30 年度	交付対象	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市							
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>東北縦貫自動車道IC、東北新幹線新青森駅への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る。</li> <li>弘前市中心市街地の主要幹線道路の整備によりネットワークを形成し、交通渋滞解消と中心市街地へのアクセス向上を図る。</li> <li>地域内の高規格幹線道路IC及び国道間の連絡強化を図るとともに、東北新幹線八戸駅へのアクセス向上を図る。</li> </ul>											
計画の成果目標（定量的指標）												
<ul style="list-style-type: none"> <li>主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大</li> </ul>												
定量的指標の定義及び算定式												
						定量的指標の現況値及び目標値		備考				
						当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)		最終目標値 (H30末)			
①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						19.8%	19.8%	22.9%				
②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						41.1%	41.1%	41.2%				
③市街地中心部(弘前市土手町)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						30.7%	31.8%	31.8%				
④主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						21.4%	22.7%	23.4%				
⑤主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、八戸久慈自動車道八戸是川IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100						22.7%	23.1%	24.4%				
⑥八戸市民病院へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						23.2%	24.2%	24.2%				
⑦主要な交通拠点(青森駅)へ公共交通(路線バス)を利用し10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。既存バス停からの所要時間により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						13.5%	13.5%	13.5%				
⑧市中心部(むつ市役所)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100						10.7%	10.7%	10.9%				
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	14,546 百万円	A	14,267 百万円	B	0 百万円	C	279 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	1.9%

## 交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
22-A1	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線(浜田)	街路整備 L=0.6km	青森市						2,946	
22-A2	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線(奥野2)	街路整備 L=0.3km	青森市						21	
22-A3	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・16号油川岡町線	街路整備 L=0.7km	青森市						1,842	
22-A4	街路	一般	弘前市	直接		S街路	改築	3・4・6号山道町樋の口町線	街路整備 L=0.2km	弘前市						1,198	
22-A5	街路	一般	黒石市	直接		S街路	改築	3・4・7号黒石環状線	街路整備 L=0.9km	黒石市						1,294	
22-A6	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線(中居林)	街路整備 L=0.6km	八戸市						180	
22-A7	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線(尻内)	街路整備 L=1.3km	八戸市						159	H27にP22からP21へ移行
22-A8	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・3号中央町金矢線	街路整備 L=1.6km	おいらせ町 三沢市						1,465	
22-A9	街路	一般	三沢市	直接		S街路	改築	3・4・4号春日台十和田線	街路整備 L=0.8km	三沢市 六戸町						176	
22-A10	街路	一般	むつ市	直接		S街路	改築	3・4・1号横迎町中央2号線	街路整備 L=1.0km	むつ市						1,399	
22-A11	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	8・7・2号青森駅自由通路	街路整備 L=0.2km	青森市						1,078	
22-A12	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・2号西滝新城線(石江)	街路整備 L=1.4km	青森市						323	H28にP21からP22へ移行
22-A13	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・1号沼館三日町線	街路整備 L=0.7km	八戸市						936	H28にP21からP22へ移行
22-A14	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・20号紺屋町野田線	街路整備 L=0.9km	弘前市						1,250	
											合計	14,267					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
										合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
22-C1	計画・調査	一般	青森市	直接		都市交通	公共交通再編調査	生活交通確保手法の検討	青森市						40	
22-C2	都市交通	一般	青森市	直接		都市交通	公共交通社会実験	コミュニティバス等社会実験	青森市						152	
22-C3	施設整備	一般	青森市	直接		都市交通	乗継ポイント環境整備事業	バス停上屋等整備	青森市						70	
22-C4	計画・調査	一般	弘前市	直接		調査	交通環境調査	駅周辺地区の交通解析	弘前市						17	
										合計					279	

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
22-C1	街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、生活交通を確保するための調査を実施する。												
22-C2	街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、コミュニティバス等の社会実験を実施する。												
22-C3	街路事業と一体的に実施し、バス乗継環境の整備を行うことによって、バスの利便性の向上を図る。												
22-C4	街路事業と一体的に実施し、駅周辺地区の機能向上を図る整備を行うことを目的として、駅周辺における交通解析、各種調査、計画を実施する。												

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H26	H27	H28	H29	H30			
										合計					0	

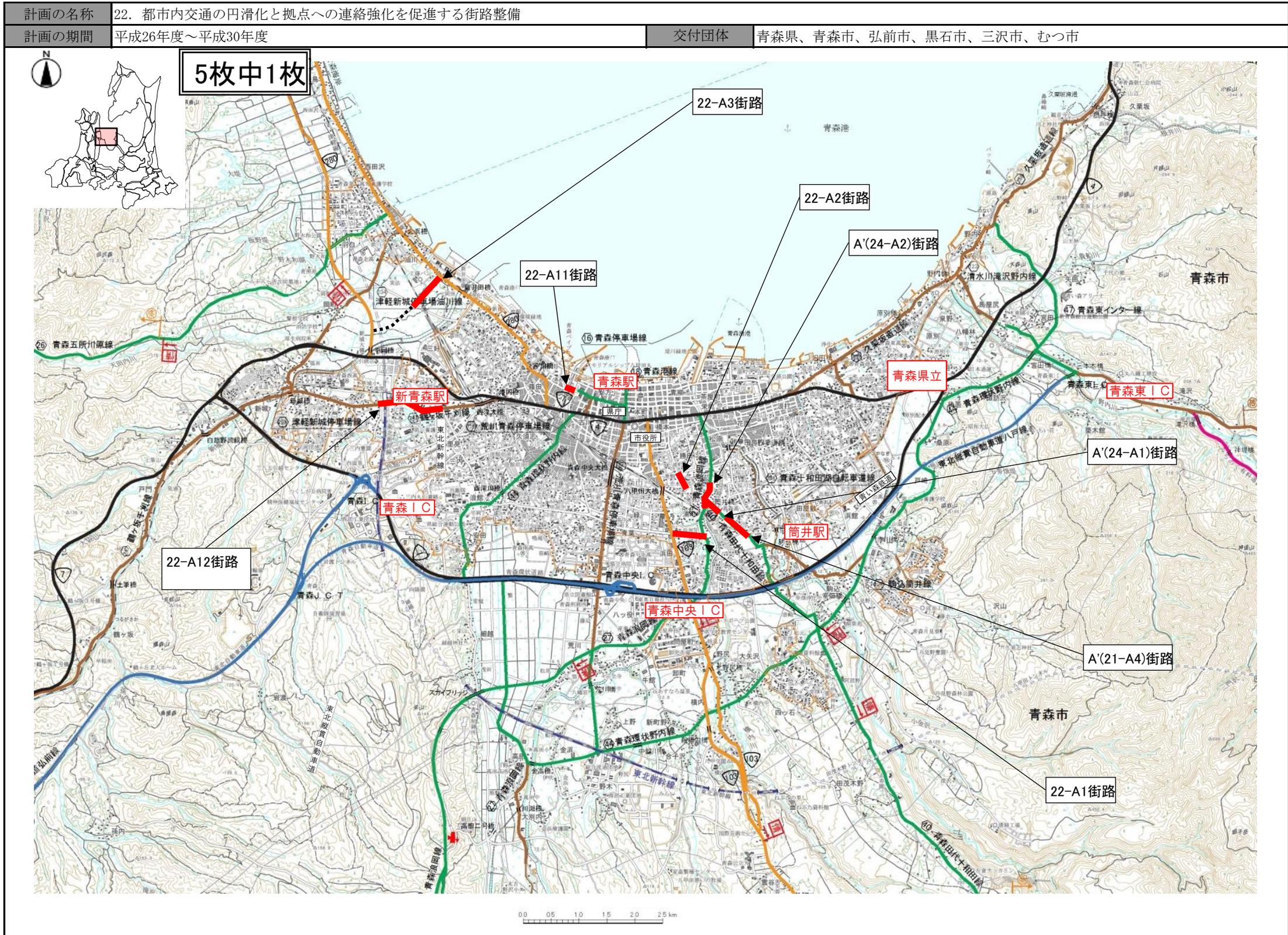
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
A'(21-A1)	街路	一般	八戸市	直接		区画	改築	八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市					65	旧通常	
A'(21-A2)	街路	一般	八戸市	直接		区画	改築	八戸駅西地区(3・3・1号八戸駅西中央通り線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市					2,369		
A'(21-A3)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・2号西滝新城線(石江)	街路整備 L=1.4km	青森市					337	H28にP21からP22へ移行	
A'(21-A4)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・24号筒井大矢沢線	街路整備 L=0.3km	青森市					274		
A'(21-A5)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・1号沼館三日町線	街路整備 L=0.7km	八戸市					870	H28にP21からP22へ移行	
A'(21-A6)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線(尻内)	街路整備 L=1.3km	八戸市					3,250	H27にP22からP21へ移行	
A'	街路	一般	弘前市	直接		区画	改築	弘前駅前北地区(3・3・6号駅前町取上線外)	区画整理 A=11.2ha	弘前市					377		
A'	街路	一般	弘前市	直接		区画	改築	弘前駅前北地区(3・4・1号和徳堀越線外)	区画整理 A=11.2ha	弘前市					90		
A'(24-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・3号蜷貝八重田線(筒井)	街路整備 L=0.4km	青森市					1,236		
A'(24-A2)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・4号堤町通り浜田線(奥野)	街路整備 L=0.5km	青森市					1,986		
A'(24-A3)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・3号下白銀町福田線(高崎)	街路整備 L=1.2km	弘前市					297		

A'	11,151	B'	0	C'	0	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	1.1%
----	--------	----	---	----	---	-------------------------------	------

(参考様式3)

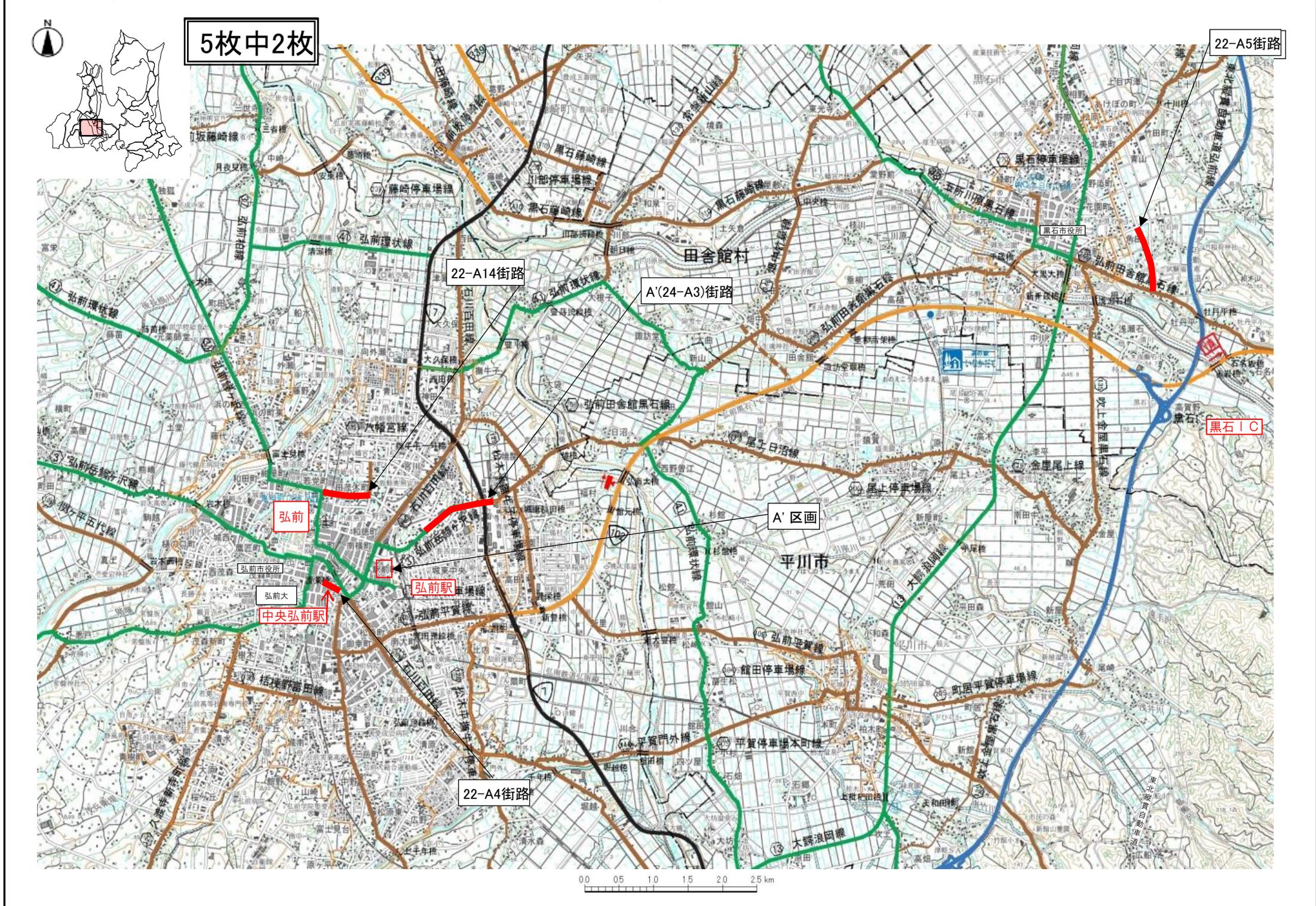
# (参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

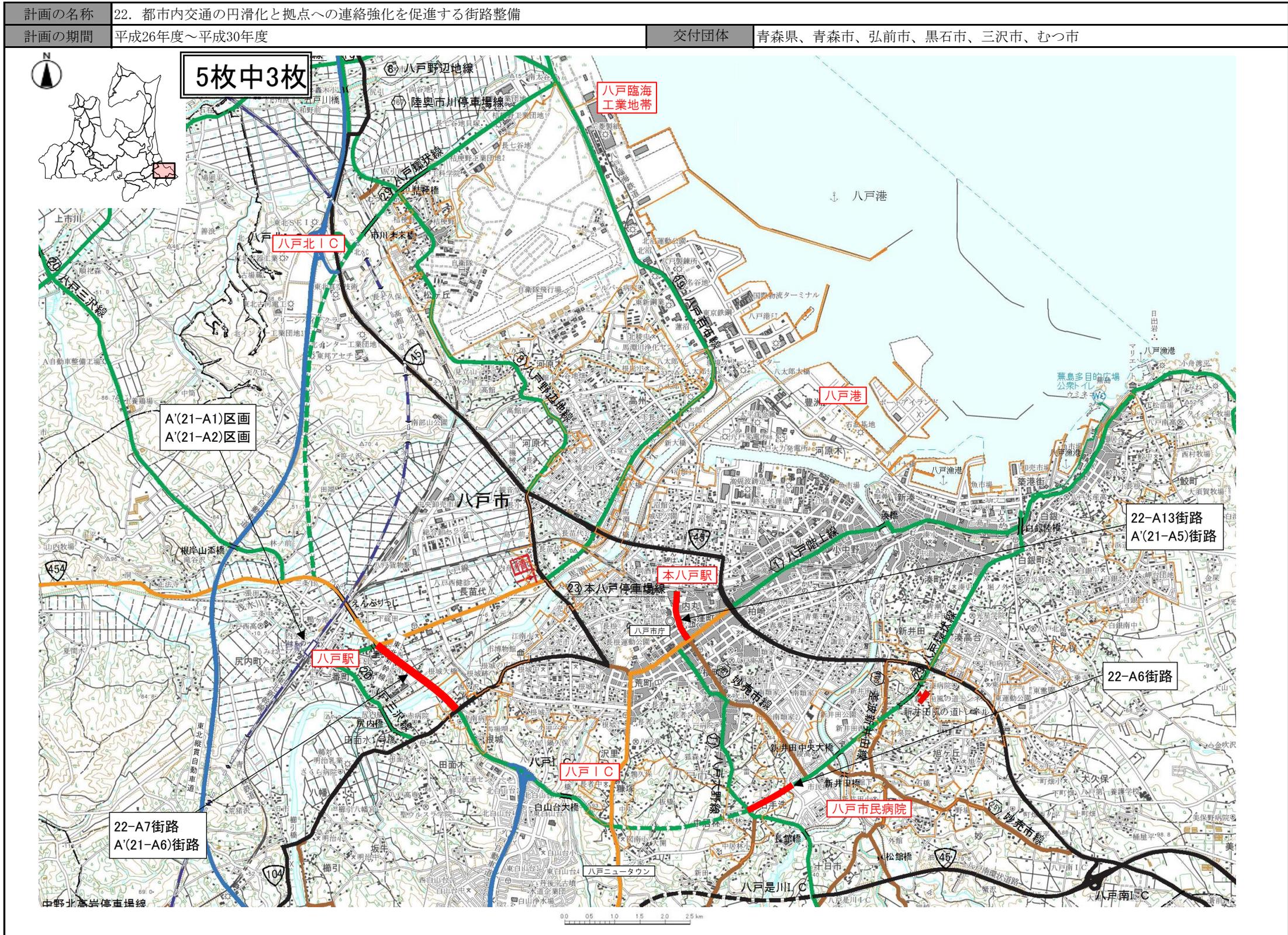
# (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備
計画の期間	平成26年度～平成30年度
交付団体	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市



(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

