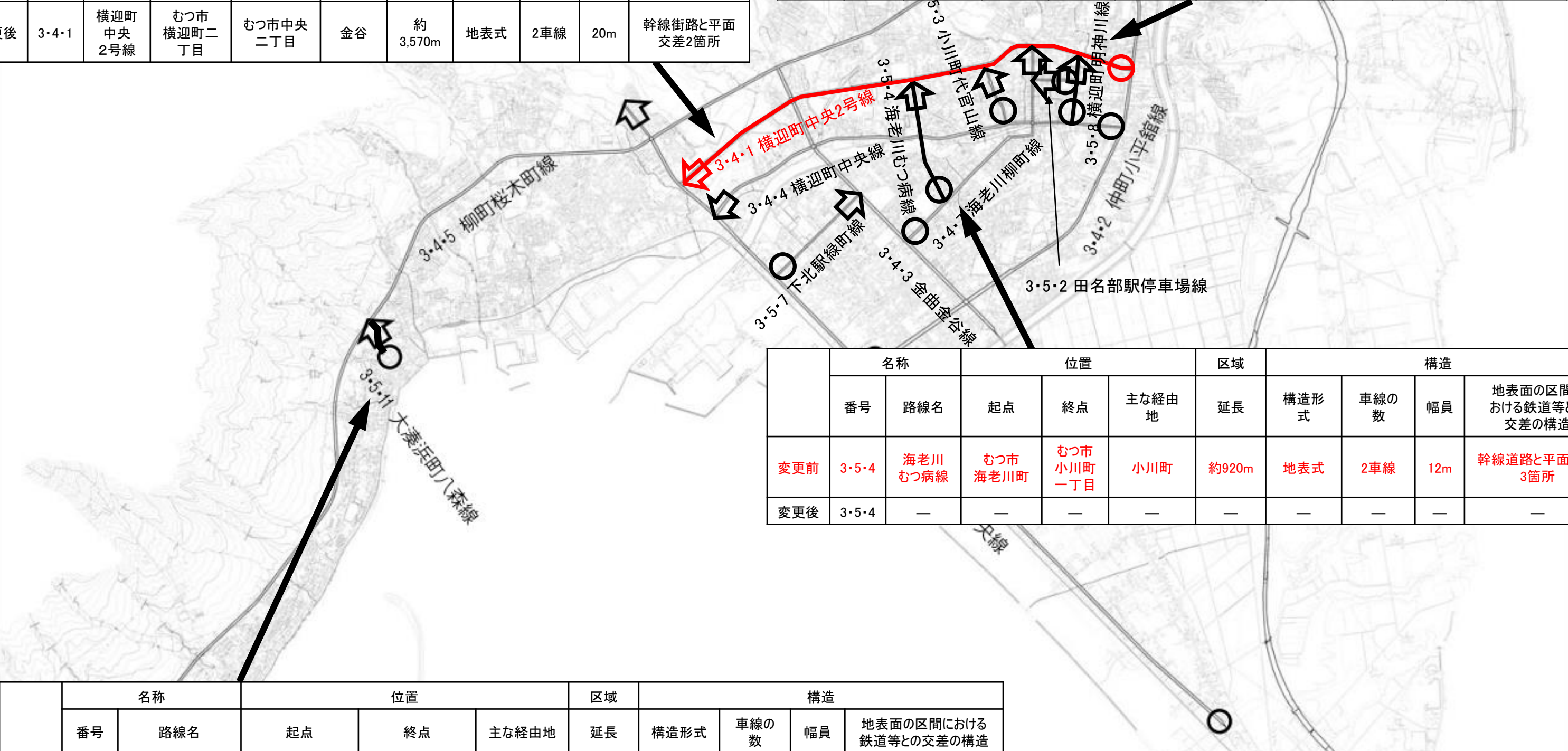


むつ地区都市計画道路の変更 新旧対照図(むつ地区)(むつ市決定)

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表面の区間における 鉄道等との 交差の構造
変更前	3・4・1	横迎町 中央 2号線	むつ市 横迎町二 丁目	むつ市中央 二丁目	金谷	約 3,570m	地表式	2車線	20m	幹線道路と平面 交差5箇所
変更後	3・4・1	横迎町 中央 2号線	むつ市 横迎町二 丁目	むつ市中央 二丁目	金谷	約 3,570m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面 交差2箇所

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表面の区間における 鉄道等との 交差の構造
変更前	3・5・8	横迎町 明神川線	むつ市 横迎町一 丁目	むつ市 柳町一 丁目	田名部町	約500m	地表式	2車線	12m	幹線道路と平面 交差3箇所
変更後	3・5・8	—	—	—	—	—	—	—	—	—



	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経由 地		構造形 式	車線の 数	幅員	地表面の区間における 鉄道等との 交差の構造
変更前	3・5・4	海老川 むつ病線	むつ市 海老川町	むつ市 小川町一 丁目	小川町	約920m	地表式	2車線	12m	幹線道路と平面交差 3箇所
変更後	3・5・4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地		構造形式	車線の数	幅員	地表面の区間における 鉄道等との交差の構造
変更前	3・5・1	大湊浜町八森線	むつ市大湊浜町	むつ市大湊浜町	大湊浜町	約260m	地表式	2車線	12m	幹線道路と平面交差 1箇所
変更後	3・5・1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

凡 例	
	変更路線
	廃止路線
3・5・7	都市計画道路番号

むつ地区都市計画道路の変更 新旧対照図(大畑地区)(むつ市決定)

凡例

○

起点

⇩

終点



	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面の区間における鉄道等との交差の構造
変更前	3・3・4	上野線	むつ市大畑町上野	むつ市大畑町上野	大畑町上野	約740m	地表式	2車線	22m	幹線道路と平面交差1箇所
変更後	3・3・4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面の区間における鉄道等との交差の構造
変更前	3・4・8	大畑本町松ノ木線	むつ市大畑町本町	むつ市大畑町松ノ木	大畑町松ノ木	約880m	地表式	2車線	19m	幹線道路と平面交差1箇所
変更後	3・4・8	—	—	—	—	—	—	—	—	—



凡 例	
	変更路線
	廃止路線
3・5・7	都市計画道路番号