

**むつ市公共交通再編計画（案）についてに対する
パブリックコメントの結果について**

1 意見募集期間

令和8年5月20日（水）から令和8年6月19日（金）まで31日間

2 意見提出者数及び意見件数

1人の方から2件の意見提出がありました。

■提出状況

提出方法	人数
直接提出	
郵送	
ファックス	
E-mail	1人
合計	1人

■内容別の件数

項目別	件数
4 計画の構成 3. 公共交通再編事業の内容	2件
	2件

3 提出された意見の概要及び意見に対する考え方

No.	意見の概要	考え方
1	【計画の該当箇所】 P. 29-30、38-44 3. 公共交通再編事業の内容 3-3 事業内容等 (6) 中心部における下北駅を中心とした交通ネットワークの形成 (12) 移動需要を公共交通に集約化 【意見】 ①大湊循環線のルートについて 現在ローソン・マエダあたりを2回通るルートです。こちらを大平中の上あたりを通るようなルートにしてもらいたいです。以前はこの西側にJRバスのバス停があったような・・・。人口マップを見ても大平中周辺には住民が多く中学校もあるため、文京の2重のバス停を解消し、もう少し西側を運行してもらえればバスの利用者増に繋がられるのではと。むっかつのバス等と統合していくのは現状に即したい方向性だと思いました。	本計画に記載している大湊循環線（仮称）をはじめとする循環バス路線につきましては、あくまでも再編のイメージ図となり、循環バス路線における具体的な運行ルートやバス停留所、運行時刻等につきましては、2026年度及び2027年度にバス事業者と協議を進め、2028年度から循環バス路線の運行を開始する予定となっております。 この度の御意見につきましては、循環バス路線の構築について、バス事業者と協議する際の参考とさせていただきます。
2	【計画の該当箇所】 P. 29-30 3. 公共交通再編事業の内容 3-3 事業内容等 (6) 中心部における下北駅を中心とした交通ネットワークの形成 【意見】 ②同ルートは大湊駅まで ①に関連して、大湊駅にも乗り入れるのはいかがでしょうか。大湊線の本数が多いとは言えない中で、その補完にもなるでしょうし、観光客も多い駅なのでプラスに働かせることが可能かと。大湊線の維持、2大エリア：大湊の活性化のためには、大湊駅起点の公共交通をもっと攻めたものにし、利便性を高めてもらいたいです。大湊循環線の名もより実態を増すと思います。	この度の御意見につきましては、大湊方面への循環バス路線の構築について、バス事業者と協議する際の参考とさせていただきます。