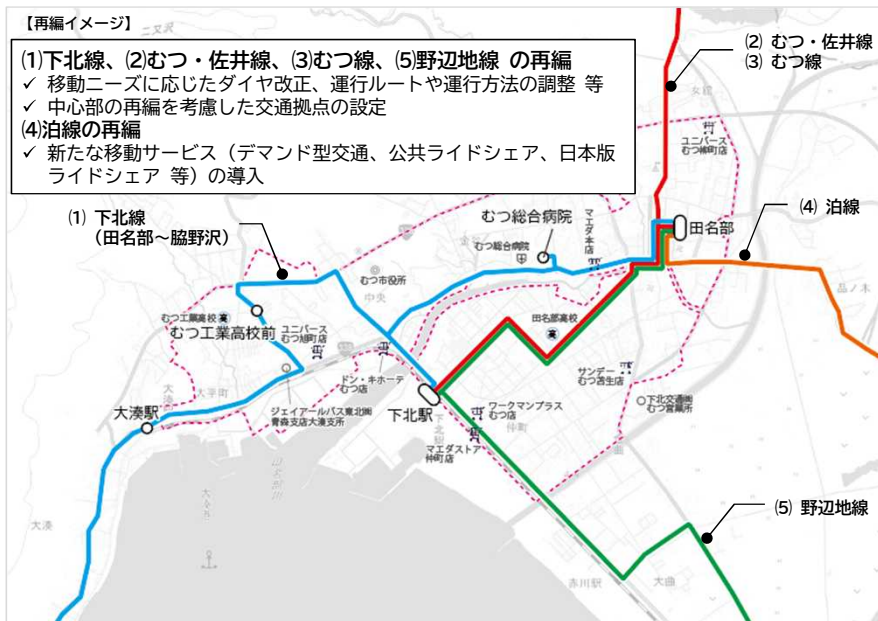


公共交通再編事業の内容

(1)～(5)【広域バス路線】広域バス路線の再編

■対象路線（系統）

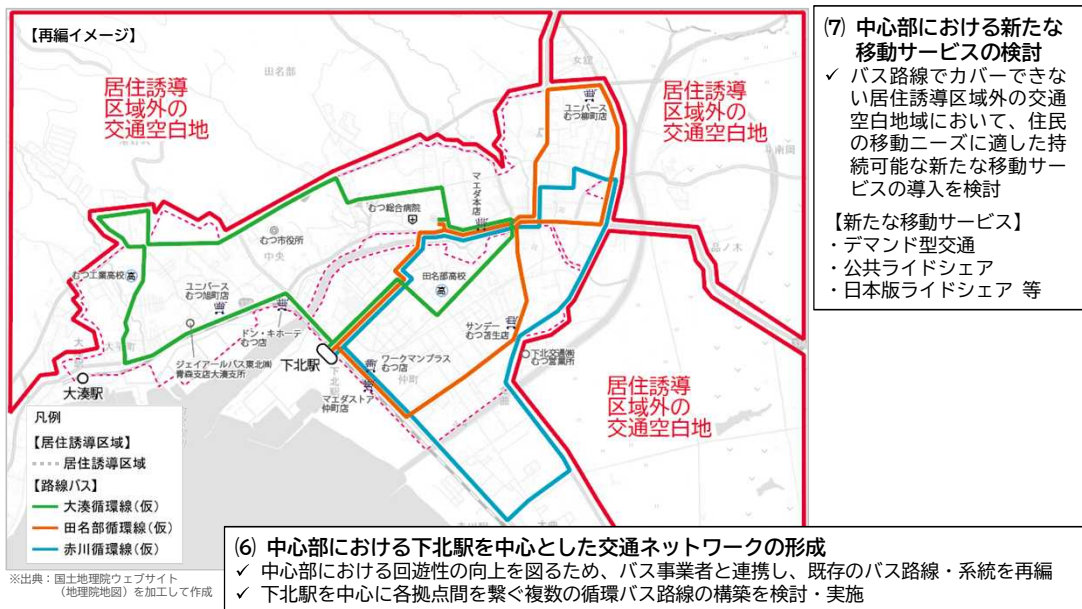
(1) 下北線（田名部～脇野沢）、(2) むつ・佐井線、(3) むつ線、(4) 泊線、(5) 野辺地線



(6)～(7)【中心部】下北駅中心の交通ネットワークの形成及び新たな移動サービスの検討

■対象路線(系統)

下北線(田名部～宇曽利川 等)、市内線①②③、むつ病院循環線、むつ病院・中央クリニック循環線、むつループライン(muve) 等



(8)～(11)【中心部以外の地区】新たな移動サービスの検討

■対象地区

(8) 旧むつ地区（中心部以外）・・・東通り地区、西通り地区、南通り地区、北通り地区
 (9) 川内地区
 (10) 大畑地区
 (11) 脇野沢地区

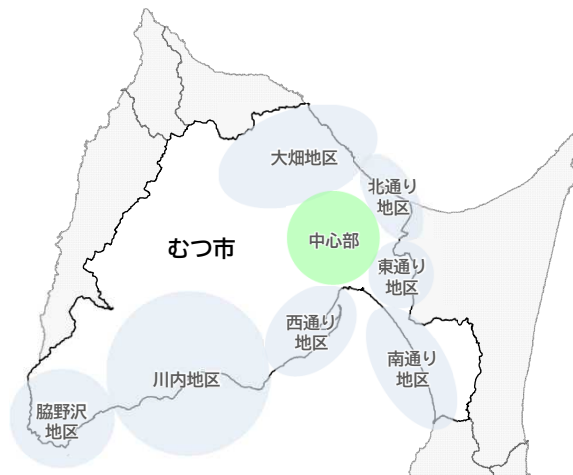
✓ 中心部以外の地区において、既存の公共交通の維持・改善しつつ、地区内を運行する交通事業者と連携し、地区住民の移動ニーズに適した持続可能な新たな移動サービスの導入を検討

【既存の公共交通】

下北線、むつ・佐井線、むつ線、泊線、野辺地線、むつ市コミュニティタクシー(川内湯野川線)、大畑～奥薬研地区デマンド型乗合タクシー、九艘泊線、源藤城線

【新たな移動サービス】

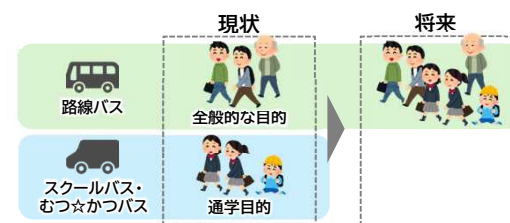
・デマンド型交通
 ・公共ライドシェア
 ・日本版ライドシェア 等



(12)～(14)【むつ市全体】移動需要の集約化、運転手不足解消、交通DXの活用

(12) 移動需要を公共交通に集約化

- ✓ スクールバスやむつ☆かつクラブバスの運行時間や運行ルートを考慮した路線の再編をすることで、通学等の移動需要を公共交通に集約化
- ✓ また、公共交通の需要規模に応じた運行形態の最適化(ダウンサイジング)を検討



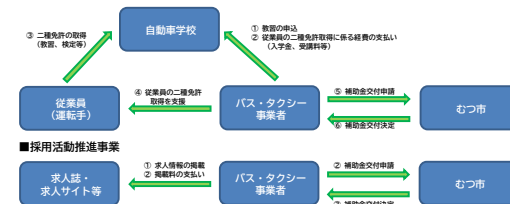
(13) 交通事業者の運転手不足解消

- ✓ 持続性の高い公共交通ネットワークの形成を図るため、市内に路線又は営業区域があるバス事業者及びタクシー事業者の運転手確保を支援

【2026年度事業】

- ① 二種免許取得支援事業
- ② 採用活動推進事業

■二種免許取得支援事業



(14) 交通DXの活用(MaaS)

- ✓ 持続性の高い公共交通ネットワークの形成に向けて、公共交通や多様な移動手段を最適に組み合わせ、一人ひとりの移動ニーズに対応できる本市の交通事情に即したMaaSを構築
- ✓ また、運転手不足による公共交通サービスの低下を解消し、公共交通の維持・確保を図るため、自動運転サービスについて研究

