

JR大湊線に関するアンケート調査

No.	市町村	整理番号	問11 大湊線利用向上のための具体的なアイデア	種類
1	むつ市	1-1	やっぱり今は、値上げ時でいるので、高齢者たちは、困ってると思う。	# 運賃値下げ
2	むつ市	1-2	ICカードが使えるようになるのと、切符券売機を新幹線の切符も買える機械をつけてほしい。	# 交通系IC
2	むつ市	1-3	Suicaも使えないのでせめて窓口だけでも。	# 交通系IC
3	むつ市	1-4	車内から景色の写真を撮っている人をよく見かけるので、綺麗な景色が見れる、撮れることを、もっとアピールしても良いと思います。	# 景色の活用
4	むつ市	1-5	店があればいいと思う(お土産・飲み物など買える所)。	# 駅の充実
5	むつ市	1-6	ゲームやアプリとのコラボやタイアップによる限定グッズの作成。	# 大湊線企画イベント
6	むつ市	1-7	コロナの時期は利用客が少なかったと思います。観光のシーズンは、多少なりとも、利用される方も増えると思いますので、観光PRに少し力を入れる事で増客出来ればと思います。	# 観光PR強化
7	むつ市	1-8	下北駅の駐車場が狭まていつも満車です。→新幹線を使うときなどは、七戸十和田に停車しがちですね。	# 駐車場拡大
8	むつ市	1-9	快速が増えれば、助かります。	# 快速増便
9	むつ市	1-10	大湊ー青森の直通便(八戸直道は残しつつ)。	# 青森直通便
10	むつ市	1-11	下北駅で観光客に対し、ウェルカムサービス(ドリンク等)の開催。	# 駅イベント
11	むつ市	1-12	大湊ネプタにあわせてのイベントの開催(大湊駅、駐車場内)。	# 駅イベント
11	むつ市	1-13	さまざまなイベントの開催。	# 駅イベント
12	むつ市	1-14	駐車場の有料化。	# 駐車場有料化
12	むつ市	1-15	駐車場にある程度の料金を払ってもよい。	# 駐車場有料化
14	むつ市	1-16	駐車場と駅前広場拡大。	# 駐車場拡大
15	むつ市	1-17	青森に買い物に出かけるのも、野辺地で30分以上待つので、非常不便です。	# 乗り継ぎ改善
16	むつ市	1-18	車両内にBGM、電光掲示板による広告(地域のことを中心に)、市長の62チャンネル等	# 車内案内充実
17	むつ市	1-19	冬期間運休がたびたびありますので、風に強い列車の運用をお願いしたい。	# 気象対応強化
20	むつ市	1-20	下北駅、大湊駅共に駐車場が少なく混雑期には満車になるため、七戸十和田駅まで行く事があります。駐車場を拡大して頂くか、予約が出来ると大変助かります。	# 駐車場拡大
21	むつ市	1-21	野辺地から大湊に至るまでの沿線の風景(風物詩)は、大変価値のあるもので(島原鉄道より価値が高い)、活用すべきだと常に思っている。下北半島の魅力を倍増させるインフラを捨てていることは残念です。(始発ー終着までのビデオを収録して販売する。)(島原普賢岳をこの眼で観てきている)	# 景色の活用
23	むつ市	1-22	無理な事ではあるが、駅を中心とした町ではなく街を作る。出張からもどった時、すたれた町とマイナスのイメージがわいてしまう	# 駅周辺のまちづくり
23	むつ市	1-23	駅前がもっと楽しめるように色々な施設を集客。	# 駅周辺のまちづくり
24	むつ市	1-24	金銭的なこともあると思いますが、ループバスと、電車の割引券を用意するなどすれば地域の方も、利用しやすいかと思えます。	# 二次交通の充実
25	むつ市	1-25	むつ市の循環バスを大湊駅(下北駅)に出発、到着時刻に合わせて乗り入れる。通学などもあるので廃線は避けた方が良い。大学もできたし…。	# 二次交通の充実
25	むつ市	1-26	駅から街へのアクセスをもっと良くする。	# 二次交通の充実
25	むつ市	1-27	下北交通と連絡取り合うとか?野辺地からの先の行き方。マイクロバスで本数増やすなど、市民に広くお知らせすることも必要。電車に乗ったことがない方が多数います。	# 二次交通の充実
26	むつ市	1-28	車窓の景色をもっとアピールする。大湊線に乗ったことのある地元以外の友だちに必ずほめられる。大湊線に乗ったことのない人にもっと知ってほしいと思う。	# 景色の活用
28	むつ市	1-29	快速しもぎたの増便。	# 快速増便
30	むつ市	1-30	鉄道と美しい景色の最映スポットをいくつか設ける(撮り鉄)合せて。	# 景色の活用
33	むつ市	1-31	下北ジオパークへの移動手段をつなげられれば、列車とバスとの連携を観光に生かせれば人が集まるのではないかと思います。	# 観光とのタイアップ
35	むつ市	1-32	観光の足としても必要では?	# 観光とのタイアップ
36	むつ市	1-33	イベントの企画、開催、キッチンカー、出店=ホタテ焼きや下北ワイン、関ノ井等。	# 駅イベント
36	むつ市	1-34	駅の近くで食のイベント等があると利用しやすいと思います。	# 駅イベント
36	むつ市	1-35	期間限定で駅舎カードがもらえる(ダムカードみたいな感じで)。	# 駅イベント
36	むつ市	1-36	ハンドメイドが好きな人もたくさんいると聞くので、駅周辺でマルシェなどしたら市外からも利用してくれる人が増えるかもしれないなと思いました。	# 駅イベント
37	むつ市	1-37	JR大湊線スタンプラリー(電車で行くイベント!!)。	# 大湊線企画イベント
37	むつ市	1-38	イベント列車(リンゴミュージックコラボ)。	# 大湊線企画イベント
38	むつ市	1-39	むつ湾沿いを走る車窓から、いつも海岸にごみが多く落ちているのが見える。せっかく良い景色なのにごみが目に入るとがっかりするので、その清掃に力を入れていただけると嬉しく思います。	# 景色の活用
39	むつ市	1-40	全国的にマニアなどが乗りに来る様な特別仕様車両	# 大湊線企画イベント
40	むつ市	1-41	当地域には、海上自衛隊、原子力関連施設、各種研究施設等があり、国内でも特殊性の強い地域です。これらに勤務する方々に活用してもらうような方策を当局と検討、連絡会議を設置して考えるべきです。鉄道は2024年問題を含めかなり重要な輸送手段となります。特に有事の際には、鉄道が国家保全の重要施設になります。ミサイル倉設置と同様の重要性があります。大湊線は取支バランスを越えた最重要路線と考えます。国策として保持すべき路線です。過去の運動を勉強してください。	# 利用促進企画
41	むつ市	1-42	駐車場を増やしてほしい。	# 駐車場拡大
41	むつ市	1-43	下北駅等の利便性の向上(駐車場に列車を利用しない人の車が多すぎる、駐車できない等)	# 駐車場拡大
42	むつ市	1-44	大湊線利用と、下北各地の観光をつなげた企画があったらいいと思います。移動にはバスも必要と思うので、バスも含めて考える必要があると思います。	# 観光とのタイアップ
43	むつ市	1-45	アニメとコラボして聖地巡礼ができる路線にする。	# アニメとのタイアップ
44	むつ市	1-46	外から下北に来たくなるような観光スポットをつくる。(恐山などのように)	# 観光とのタイアップ
45	むつ市	1-47	大湊線の車窓は昔と変わらずとも良いものでした。	# 景色の活用

45	むつ市	1-48	先日列車にて函館までの旅を楽しみました。大湊駅から乗車、野辺地で乗り換えの待ち時間の長いことに驚きました。昔は「なつどまり」があったのに不便になったんだと何だかとてもさびしい気持ちでした。	# 乗り継ぎ改善
45	むつ市	1-49	野辺地、八戸等とのアクセス(接続)の良さ。	# 乗り継ぎ改善
46	むつ市	1-50	高齢者にも乗り降りや乗り継ぎなどしやすいと利用できるのではと思います。	# ユニバーサルデザイン
47	むつ市	1-51	ポケモン列車など他にも色々やって欲しい。レストラン列車など。	# 大湊線企画イベント
48	むつ市	1-52	今以上の下北半島のPR活動(観光の推進等)。	# 観光PR強化
49	むつ市	1-53	65歳以上の人たちは時間があるのでツアーの招待など利用してもらおう。	# 観光とのタイアップ
50	むつ市	1-54	青森直通便がないと不便です。	# 青森直通便
50	むつ市	1-55	老人の運賃を安くして欲しい。	# 運賃値下げ
51	むつ市	1-56	積極的なSNSでのアピール。	# 観光PR強化
52	むつ市	1-57	以前、東京に行く時には、駅員さんがとても丁寧に教えてくれました。小さい駅には、それなりの良さがあるとと思っています。	# 駅の充実
52	むつ市	1-59	みどりの窓口の受付時間の延長。	# 駅の充実
52	むつ市	1-60	みどりの窓口は時間によって閉まっているため、時間が無い時は大湊線の利用をあきらめる事もありました。常に開ける事が難しいのかもかもしれませんが、時間外はインターホンを付けて対応するなどして欲しいと思っています。	# 駅の充実
52	むつ市	1-58	郷土芸能の活用。	# 観光とのタイアップ
52	むつ市	1-61	むつ市の有名芸能人の聖地化。	# 有名人とのタイアップ
53	むつ市	1-62	野辺地駅での待ち時間が減れば使う人が増えると思う。駅までバスがもっとあれば良い	# 乗り継ぎ改善
53	むつ市	1-63	野辺地からのアクセスが悪すぎ！乗り継ぎが特に！	# 乗り継ぎ改善
53	むつ市	1-64	野辺地駅青森駅間の乗りつき時間の改善をしてほしいです。	# 乗り継ぎ改善
53	むつ市	1-65	乗り継ぎが悪い。	# 乗り継ぎ改善
54	むつ市	1-66	下北半島の良い所を上手にアピールして(他地域にはない良い物がたくさんあるのにと感じています。)	# 観光PR強化
54	むつ市	1-67	FM青森で、「JR東日本はじめての列車旅」という企画をやっていて、大湊線も紹介されていましたが、FM・TV・SNS等、様々な媒体で魅力をアピール(自虐もあり)する。	# 観光PR強化
55	むつ市	1-68	鉄道オタクの人達向けや、国内、海外の観光客に向けた企画やイベントを計画する。<例>スタンプラリーとか(大湊線を使って、下北の様々な場所に行く)。	# 大湊線企画イベント
56	むつ市	1-69	下北駅に比べると大湊駅は分かりにくい入り口(なぜか分かりにくい)で、とても暗く感じます。	# 駅周辺のまちづくり
56	むつ市	1-70	駅近商店街の活性化が必要。	# 駅周辺のまちづくり
57	むつ市	1-71	特別列車による観光アピール	# 大湊線企画イベント
58	むつ市	1-72	高齢者向けの休憩スペース的なものを設けて電車の利用を促すのもいいと思う。自動車免許返納で悩んでいる人も多いと思うから。	# ユニバーサルデザイン
59	むつ市	1-73	大湊線を利用(乗車)し、かつ、大湊駅周辺でイベントを実施することで地域外の利用客を獲得する。	# 駅イベント
60	むつ市	1-74	イベント・まつり等に観光に来る人達に参加してもらおう。	# 観光PR強化
61	むつ市	1-75	イベント・大湊線でしか乗れない様な電車を作る。大袈裟な話しを言えば、イタコが乗っている電車であるとか、下北ワインを飲みながら東通牛が入っている弁当を食べながら乗れるとかがあると県外からも来そう。	# 大湊線企画イベント
62	むつ市	1-76	弘南鉄道のように季節ごとのイベントがある「イベント列車」があると楽しいと思います。	# 大湊線企画イベント
64	むつ市	1-77	大湊駅までの切符を見せるとスキー場のリフト券をプレゼントするなどのスポーツツーリズム。	# 観光とのタイアップ
64	むつ市	1-78	高齢になり旅行する機会も少なくなりましたが、良く出かけていたころは帰りの大湊線がすごく混雑(特に休日)で、こんなときはもう一両つながつて欲しいと、思いました。	# 車両数の追加
64	むつ市	1-79	車両の数も1両だけだとゆっくり座ることもできなくて嫌な思いもした。	# 車両数の追加
64	むつ市	1-80	新幹線との接続改善	# 新幹線接続改善
64	むつ市	1-81	便数が少ない	# 増便
64	むつ市	1-82	八戸・青森のスーパー・デパートとの割引キップなどの販売。	# 利用促進企画
65	むつ市	1-83	駅並びに待ち時間を過ごせるカフェ店があると、良いと思います。	# 駅の充実
65	むつ市	1-84	待合が静かなのでテレビで何か流す(下北の情報など)。	# 駅の充実
66	むつ市	1-85	冬期間、運行できない状況にならない、安定的な運行ができる路線になるようにしたら良いと思う。	# 気象対応強化
66	むつ市	1-86	下田駅からイオン下田、青森駅から五所川原エルムへの直通バス。	# 二次交通の充実
66	むつ市	1-87	タクシーが少ない。	# 二次交通の充実
67	むつ市	1-88	駅前広場のイベント等活用。	# 駅イベント
67	むつ市	1-89	駅周辺でのイベント。	# 駅イベント
69	むつ市	1-90	JR大湊線の利用率が減少しているのであれば、車を運転できない高齢者及び若年層を考慮して、「ノーカーデー」をむつ市で企画して車が使用出来ない場合における公共交通機関の有難みを知る機会を設けてみてはいかがでしょうか。	# 利用促進企画
70	むつ市	1-91	子供達だけで乗れる企画をする。大湊から青森駅又は八戸駅までの乗り換えを含めツアー的に往復する。	# 大湊線企画イベント
71	むつ市	1-92	アリーナやドームで開催されるスポーツイベントとのコラボ。	# 観光とのタイアップ
72	むつ市	1-93	1日使い放題券の販売 鉄道を利用したイベント企画 周辺自治体及びイベントとのコラボ(鉄道を利用したらイベントにて特典があるとか)。	# 大湊線企画イベント
73	むつ市	1-94	JRと自衛隊のイベント(カレーとか)とのコラボ・恐山ツアー。	# 観光とのタイアップ
74	むつ市	1-95	地域の祭やイベント等に、JR大湊線、市役所等も協力し互いに盛り上げられるように何らかの企画をしてはどうか。	# 観光とのタイアップ
75	むつ市	1-96	青森方面へのアクセス向上。	# 青森直通便
75	むつ市	1-97	青森～下北の快速増便。	# 青森直通便
76	むつ市	1-98	高校生の大事な通学手段です。学習の機会を奪わないよう運休の際、可能な限り代替輸送してほしいと思います。生徒がいつもお世話になっています。これからもよろしくお願ひします。	# 気象対応強化

JR大湊線に関するアンケート調査

77	むつ市	1-99	下北駅や大湊駅着で、仏ヶ浦や恐山、大間などを巡るツアーを企画して観光客をよぶ。遠方に住む娘たちの帰省にはなくてはならない足なのでなくなれば困ってしまう。	#観光とのタイアップ
77	むつ市	1-100	空いていないことがほとんどなので、直接、七戸十和田駅等に車で行くことが多い。大湊ぬふたの時に終電が遅いと良いと思う。駅を降りてすぐに会場なのに20時頃には電車が無く、タクシーもないので不便。	#観光とのタイアップ
78	むつ市	1-101	八戸～下北の快速増便。	#快速増便
79	むつ市	1-102	本州最北の駅としても有名ですので、その部分を活かすことができれば良いのかなと思います。	#観光PR強化
80	むつ市	1-103	私は26年前に東京より移住して来ました。むつはとても良い所だと思います。多くの方が移住して人口がふえるといいと思います。(各方面にむつ市の良い所のアピールを?)	#観光PR強化
81	むつ市	1-104	海ぞいに走り春は菜の花、桜 四季のうつろいが魅力的なので、その時季に、お座敷列車はどうでしょうか、手ごろな価格で。青森行き直行便もあっていいです。	#大湊線企画イベント
82	むつ市	1-105	スマホでのsuicaが早く使えるようになると、下北の人達も他地域から来られる方々にとっても便利になると思います。	#交通系IC
83	むつ市	1-106	電車に乗ることが目的になるような(ポケモンレイン、流行っているキャラのペイント)車両を増やす。	#大湊線企画イベント
84	むつ市	1-107	帰省する大学生や家族を七戸十和田に迎えに行く人ばかりいます。大湊線を利用して帰省した人には500円、1000円の商品券をプレゼントとか、おみやげをプレゼントするとか。ガソリンを使わずエコになると思います。	#大湊線企画イベント
85	むつ市	1-108	前にポケモンレインがきた時に、子供がとてもよろこんでいました。子供が喜ぶようなイベントがあれば、行きたいなと思います。	#大湊線企画イベント
85	むつ市	1-109	大湊線当日に乗車した人向けのイベントがあれば良いと思う。	#大湊線企画イベント
85	むつ市	1-110	子ども達の利用体験ができる取組等。地域の人がもっと身近に感じられる取組が必要だと思う。	#大湊線企画イベント
86	むつ市	1-111	むつ、下北の魅力発信。	#観光PR強化
87	むつ市	1-112	以前大湊に聖地巡礼で人が集まっていたのを思い出しました。「艦これ」を利用したイベントの企画をもっと発展させるとかアニメブームの利用や、写真映えるスポットを作り人が訪れるようにしていくとか。将来的に車が運転出来なくなる事を考えると、大湊線が無くなっては困ります。	#アニメとのタイアップ
88	むつ市	1-113	風が強いとすぐ運休になるので、運休にならない工夫をしたらいいと思います。	#気象対応強化
89	むつ市	1-114	ふるさと納税で「JR大湊線応援」追加	#JR大湊線応援企画
91	むつ市	1-115	土日の大湊駅下北駅で車を止める所が少ない。冬は車で遠くに行けないため車を駅に置き電車で出かけたかと思っています。一度止める所が無く大変なこととなり、それ以降電車で行くことを止めました。	#駐車場拡大
92	むつ市	1-116	下北駅や大湊駅の駐車場を増やしてほしい。	#駐車場拡大
93	むつ市	1-117	自動改札にする。	#交通系IC
94	むつ市	1-118	下北駅大湊駅間を格安で利用できる等で大湊の飲み屋利用促進にもつながるような取組。	#観光とのタイアップ
94	むつ市	1-119	定期的なイベント 春…新緑 夏…祭り秋…紅葉 冬…釜伏山のスキー場。	#観光とのタイアップ
95	むつ市	1-120	アイデアと言うより風が強く吹くと電車が止まるのを防ぐことはできないのか?	#気象対応強化
96	むつ市	1-121	子供等(小さい子)が、遊ぶ感覚的にJR、大湊線を使えたら良いと思う。汽車に乗って、スタンプ集めて遊び場があったり。色々なお菓子等置いてみたり。	#大湊線企画イベント
97	むつ市	1-122	快適性の向上。	#車内環境の向上
97	むつ市	1-123	下北上北の酒の提供(飲み鉄、食い鉄)。	#車内販売
98	むつ市	1-124	大湊線と旧海軍、現海上自衛隊との関連と歴史を知らせ、大湊駅は単にむつ市の利便性ではなく歴史的意味ある事を認識すること。(海軍、海上自衛隊あっての大湊、むつ市の原点)	#観光PR強化
98	むつ市	1-125	下北の見どころの紹介 展示館作り等、レンタカーも近くにあるのでドライブコース等。	#観光PR強化
99	むつ市	1-126	ねこ駅長さん、いぬ駅長さんがいれればいいなと思いました。	#駅イベント
100	むつ市	1-127	駅前のおみやげ店の外観を考えると、外から中が見えるような店舗にしたら良い。ポスターが窓をふさぎ店内が良くわからない(入店するのがこわくなる)。	#駅周辺のまちづくり
101	むつ市	1-128	全駅のスタンプラリーを実施してはどうか。	#駅イベント
103	むつ市	1-129	新幹線開業以前のように青森弘前方面行きの快速が欲しいです。	#青森直通便
103	むつ市	1-130	大湊～青森駅まで、乗り換え無しで行けるようになると、ものすごく便利になると思うので、個人要望としてお願いします。(今より利用回数が増えると思います)	#青森直通便
103	むつ市	1-131	出来れば青森直通が有ればなお良いのでは。	#青森直通便
104	むつ市	1-132	大湊駅、下北駅とも駐車場が少ない為、もっと出かけたのに諦めてしまいます。もっと車を止める場所があれば、駅を通るたびに思っています。	#駐車場拡大
105	むつ市	1-133	やはり、本数でしょうか。	#増便
107	むつ市	1-134	下北半島の観光の活性化を検討するプロジェクトを考えてほしい。地域住民だけの利用では難しいと思います。	#観光とのタイアップ
108	むつ市	1-136	新幹線との接続改善。	#新幹線接続改善
108	むつ市	1-137	バス、フェリーとの接続改善。	#二次交通の充実
108	むつ市	1-135	青森八戸に電車で行こうと思っても、新幹線の時間以外は30分から1時間乗り継ぎで待つことになるのが利用していない理由です。自家用車よりも電車で行きたいと思っています。	#乗り継ぎ改善
109	むつ市	1-138	下北以外の人を多く利用してもらう為にイベント等を開催してみたいかでしょうか?自衛隊やアニメなどとコラボ企画がいいと思います。	#アニメとのタイアップ
110	むつ市	1-139	下北駅の駐車場を有料(七戸駅新幹線)のようにしても良いと思う。現在無料なので鉄道(下北駅)利用者以外でも…!!1日200円~300円でもそも料金も存続に生かしてもらえればどうでしょう!!	#駐車場有料化
111	むつ市	1-140	昼の時間帯の増便	#増便
112	むつ市	1-141	サイクリング客の取り込み、例えばと館山のサイクリートレインや、近くの宿と提携など。	#観光とのタイアップ

113	むつ市	1-142	観光として地域外の方々に利用していただくことが重要だと思う。ただそれをねらうと、生活路線として必要な方々が必要とする時間帯とはずれてしまう気もするし、ジレンマ。	#観光とのタイアップ
113	むつ市	1-143	鉄道マニアに来てもらうための沿線紹介(廃線跡のトレッキング)。	#観光とのタイアップ
114	むつ市	1-144	運行時間を増やしてほしいです。	#増便
114	むつ市	1-145	時間の見直し。	#ダイヤ改善
115	むつ市	1-146	美しい海の見える区間の整備、砂浜の清掃、防砂、防風の整備。横浜の菜の花が列車から近くに見える所にも沢山植えてもいいのではないかな。	#景色の活用
115	むつ市	1-147	沿線に桜等の植樹。	#景色の活用
116	むつ市	1-148	大湊線の利用を増やすには、遠くからの観光客を集めないときついかなと思います。この辺に住んでいる人は皆車がないと不便なため車をもっている。生活の中で大湊線はあまり多くないと思う。イベントといっても頻回のイベント(遠くから客がくるような大きなイベント)は難しい。なので美しい自然をもっとアピール(全国的に)していくのがいいのかなと思います。恐山、仏ヶ浦、大間など有名ですが、もっともっとおもしろいかなと思います。その他、薬研渓流、川内溪谷など魅力がたくさんあります。田舎なので田舎ならではの自然の魅力が一番だと思います。もっともっとアピールを!!	#観光PR強化
116	むつ市	1-149	観光地へのバスやレンタカーなどのパッケージでの乗車券販売。	#観光とのタイアップ
117	むつ市	1-150	大湊駅におみやげ品の売店が必要 下北半島の民芸品等も、	#駅の充実
118	むつ市	1-151	桃太郎電鉄とコラボする。例えば、大湊駅に着いたらゲーム内で使用できる特別なアイテムやカードなどが貰えるようにするなど、大湊線を利用することで何かメリットが感じられる仕掛けを作る。	#駅イベント
118	むつ市	1-152	駅前広場でのイベント開催。	#駅イベント
119	むつ市	1-153	沿線か駅周りに花木を植える(夏に咲くむくげとか)費用は寄付を募ると良いと思います。	#駅周辺のまちづくり
122	むつ市	1-154	時間の都合等、車での七戸十和田を利用する方が多かったですけど最近では、市内の病院より都市の方の病院に通院される方が増えてきているみたいです。これからは、高齢者の方も車の利用が難しくなり大湊線を利用するのではと思います。高齢者の方々への料金を考えて頂ければと思います。	#運賃値下げ
122	むつ市	1-155	高齢者(後期)の乗車料金の改定。	#運賃値下げ
123	むつ市	1-156	イベント列車の運行(ひなび、しらかみの車両を借りてくる)。	#大湊線企画イベント
123	むつ市	1-157	秋田内陸縦貫鉄道のように地域住民が参加しての運営、おもてなしなど、普段直通していない地域への乗り入れをイベント的に行う。	#大湊線企画イベント
123	むつ市	1-158	大湊から奥羽線終点の福島までとか大湊から会津若松までとか(姉妹都市)。	#大湊線企画イベント
124	むつ市	1-159	車両が1両や2両しかないのは珍しい、走っている姿が愛らしい 風が吹くと止まるという一見短所に思える所を逆手に取って運行イベントを実施する 運行するかどうか投票する等して結果を見守る 土日祝にイベント開催する 下北クリエイトとの連携。	#大湊線企画イベント
125	むつ市	1-160	駅周辺の店舗の復活(飲食店)	#駅周辺のまちづくり
125	むつ市	1-161	地域の人達も集えるCAFE的なスペースが駅なかや駅近くにあれば近所の人も観光客も一息入れられ、ゆっくりと出来るような、ふれあいが生まれるような場所となることで、にぎわいが戻ってくるのではないのでしょうか?観光案内所的な要素をとり入れた雰囲気作りできるとよいのではと思います。	#駅周辺のまちづくり
125	むつ市	1-162	駅ネットで予約した切符を発売できる自動券売機を置いて欲しいです。	#駅の充実
125	むつ市	1-163	駅トイレを始発~終電まで利用可能にする。	#駅の充実
125	むつ市	1-164	駅に酒がない	#駅の充実
125	むつ市	1-165	ホタテやナマコなどの特産品の車内及び駅でのサービスや販売。	#駅の充実
126	むつ市	1-166	大変不便な場所にあるので、それでも行きたくなるようなイベントの誘致を定期的に行う必要があると思います。(気軽に来られないので、逆にプレミア感があります)「邪神ちゃんドロップキック」というマンガ(アニメ作品)が積極的に自治体とコラボしているのもそういうのを活用すると良いと思います。	#アニメとのタイアップ
127	むつ市	1-167	電車の終着駅としてだけでなく、観光出発点となるような。	#観光とのタイアップ
128	むつ市	1-168	SLの運行の企画を考えてみては。	#大湊線企画イベント
129	むつ市	1-169	鉄オタが興味を持つような車両の運行 地域の行事やスポーツイベントと連絡し、団体貸切線の運行。	#大湊線企画イベント
130	むつ市	1-170	下北は観光地が沢山あるにもかかわらず(恐山、仏ヶ浦、薬研、大間等)なぜ人をよべないのか?観光地の整備を強化し、行って見たいと思わせる事が重要です。野辺地から大湊までの海ぞいの景色、かまふせ山を見ながら近づく景色は絶景ですよ。前宮下市長から現山本市長に良い意味でバトンタッチしむつ市の活性化につながり、観光地を強化する事は足を運ばせる事ができ、大湊線利用につながると思っています。下北半島は観光地の宝庫です。恵まれた宝がありながら生かさないのは宝の持ち腐れです。ぜひ大湊線を利用する観光客を増加するよう、つなげてください。車を持っている人でも利用したいと思わせる工夫、改善等が必要です。無くなって欲しくないで利用を考えます。年寄りが書いたので乱文で申し訳ありません。無くなるのは淋しい一言です。存続させてください。一市民として利用します。	#観光とのタイアップ
131	むつ市	1-171	釜臥山や恐山観光に付属するようなイベントなどを設け、駅に立ち寄る事で得られる思い出作りやお得な情報の発信してほしいと思います。	#観光とのタイアップ
132	むつ市	1-172	地域と一体となったイベント列車の企画。	#大湊線企画イベント
133	むつ市	1-173	風で直ぐに停車運休しない為の何かを考える必要が有る。	#気象対応強化
134	むつ市	1-174	ワンデーパスとかウィークエンドバスとかお得な切符が有れば利用して青森とか出掛けやすいし。	#大湊線企画イベント
137	むつ市	1-175	いつも地域のために忙しく働いて下さり、ありがとうございます!そして、お疲れ様です。活性化、なかなか難しそうですね。より情報に詳しいであろう、鉄道ファンの皆様にもアイデアをいただくのは、いかがでしょうか? 時間帯・車両限定で、利用者がお得感・満足感を得られてリピーターになるようなイベントや限定グッズを考えるのもありでは…と思います。いろいろ書き連ねてしまいました。乱筆ごめん下さい。	#大湊線企画イベント

138	むつ市	1-176	ラッピング列車・バス接続・観光列車(恐山ツアー、早掛沼桜まつり、むつ湾クルージング(下北))	# 大湊線企画イベント
139	むつ市	1-177	サイクルトレインを取り入れてほしいです。取り入れることによって自転車で乗り入れる人が増え電車の利用客増加につながると思います。	# 大湊線企画イベント
140	むつ市	1-178	下北を表現する車両の外装・内装の工夫。	# 大湊線企画イベント
142	むつ市	1-179	サイクルトレイン(ツアーやイベント、むつ湾一周など)自転車でかまふせ山に登りたいと言った人もいました。サイクルオートバイ、駅舎の個性化・インパクト・フリマ イベントー青森・上北・十和田方面から野辺地駅乗車 ※運休:天候に左右されやすい。	# 観光とのタイアップ
142	むつ市	1-180	下北を観光化するなら大湊線は必要(他県からのアクセスとして)。	# 観光とのタイアップ
143	むつ市	1-181	駅的环境改善(トイレ)	# 駅の充実
144	むつ市	1-182	駅的环境として、道の駅まで大規模でなくても観光的(金魚ねぶた、土産品)な品物を販売する(いくら以上配送料値引きなど)・ミュージックを流す(小さい音でも)など。	# 駅の充実
145	むつ市	1-183	水揚げされた水産物の運搬などトラックの代わりに物流の一部となれば生活の基盤となり大湊線も残せるのではないのでしょうか?自衛官の着任時、大湊線が利用されています。	# 貨客混在
146	むつ市	1-184	JR(大湊駅、下北駅)構内に立ち食いそばや売店があっても良いと思います。日替わり出店とか。観光案内所が駅から一旦外に出ないと行けないのが不便です。朝市をやるとか。海沿いを大湊線が走る所が好きです。今は家族の事情でほとんど使用しませんが、昔は利用していました。強風で何度もバス代行になったけど私は、それも、それで好きでした。	# 駅の充実
147	むつ市	1-185	ストーブ列車的な、サクラの回廊(菜の花)やイタ車みたいなラッピング。	# 大湊線企画イベント
148	むつ市	1-186	JR大湊線と下北交通路線バスのフリー乗車券とか。	# 利用促進企画
149	むつ市	1-187	生活路線としての利用者数増加は人口減少のため見込めないため、観光に力を入れて外からの利用者数を増やすようにしたいと思う。(ジオパークのPRなど都会に向けて)	# 観光とのタイアップ
150	むつ市	1-188	八戸からの快速の場合観光客の方がただ乗ってるのではなく、下北などの、手作りパンフレットなどを電車の中においてはどうでしょうか。	# 車内販売
151	むつ市	1-189	以前開催されていたポケモン列車などの企画が増えると車ではなく鉄道を使おうと思う機会が増えると思います。	# 大湊線企画イベント
152	むつ市	1-190	駅がきれいになったのになくなってしまふのはのびない。貨物だと経路的に手間になるので採算がとれないのでしょうか?	# 貨客混在
153	むつ市	1-191	雨、風(強風)、大雪どんな悪天候でも必ず動かす!!代行もないのだから、絶対そうすべき。軽車両をやめる!!	# 気象対応強化
154	むつ市	1-192	ラッピングトレインを走らせる。	# 大湊線企画イベント
155	むつ市	1-193	運賃値下げ。	# 運賃値下げ
155	むつ市	1-194	列車の増便。	# 増便
156	むつ市	1-195	青森直通と思い利用したら野辺地で乗りかえ、びっくり。	# 青森直通便
156	むつ市	1-196	私は、心臓が悪い為、階段は大変でした。エスカレーター付けて下さい。このまま、青森に行ける用をお願いします。	# ユニバーサルデザイン
157	むつ市	1-197	車窓から見える景色に工夫する(田んぼアートなど、菜の花、陸奥湾に漁り火を灯す、LEDライトを使ってライトアップする)	# 景色の活用
159	むつ市	1-199	JR大湊線はすてきな景色をながめながら地元に戻ってきたなど実感しながら帰省するのが好きでした。今でも遠出をするときに利用しますが、乗車するのが1つの楽しみです。	# 景色の活用
159	むつ市	1-200	むつ市のご当地グルメやお土産を電車内で販売→PR活動にもなる。	# 車内販売
159		1-198	地元アイドルグループに電車ライブをしてみたら→集客になる。(八戸市のアイドルグループ「pacchi」が電車ライブをしました。)	# 大湊線企画イベント
162	むつ市	1-201	大湊線の近くでイベントを開催する事がいいと思います。	# 駅イベント
163	むつ市	1-202	SNSで話題になるようなスポットや車窓からの風景が線路沿い、駅周辺にあるといいと思います。	# 景色の活用
164	むつ市	1-203	駅前周辺にお店などを、増やす。	# 駅周辺のまちづくり
165	むつ市	1-204	観光で下北に来たとしても歓迎感がないように思います。それがいいという方もいらっしゃるかもしれませんが、下北には、各地の神楽、祭りの囃子などそれぞれが特徴をもっています。1月と8月とかに披露するだけではなく、観光客の方に見ていただく機会を作ってはどうか。(例:2月 義勇組のはやし、3月 川内の神楽。数人で汽車到着時など)地域の方からも協力を得て、下北の伝統を披露する機会にもなるのではないのでしょうか。もうすでに行なっているかもしれませんが、私は青森、仙台、東京へ出かける時は下北駅で往復切符を買うようにしています。ちょっとしたことかもしれませんが皆さんに協力をアピールしてみるのはいかがでしょうか。※JR大湊線…頑張ってください。応援しています。	# 観光とのタイアップ
167	むつ市	1-205	むつ市としてイベントをすることで観光客等の利用が増加すると思う。有名人を呼んだりする等の積極的なイベントの実施。	# 駅イベント
168	むつ市	1-206	地元民の利用を増やすため循環バスとの連携を強める。利用しやすい運賃にできるよう、地域で費用負担するしかないのではないか。	# 二次交通の充実
169	むつ市	1-207	イベントの開催	# 駅イベント
169	むつ市	1-208	観光列車の運行(例えば蒸気機関車)	# 大湊線企画イベント
169	むつ市	1-209	観光ツアーの開催	# 観光とのタイアップ
170	むつ市	1-210	本州最北の駅なのに周囲に何も無い。駅前開発を進める。	# 駅周辺のまちづくり
171	むつ市	1-211	付加価値の創造。他のローカル線の施策を真似てみるのもいいと思う。動物駅長や限定グッズ等いろいろなアプローチのある駅は多くあるが野辺地、田名部、大湊は駅で電車に乗る以外無いで乗客以外からの収益を考えるべき。	# 駅イベント
172	むつ市	1-212	スズ虫列車やストーブ列車など特色のある物、イベントがあったら、列車に乗っていても楽しみがあって今以上に皆さん利用されると思います。(季節ごとのイベントなど..)・大湊ねぶた列車(提灯、ハヤシの音 金魚ねぶたなど)・ジオパーク列車(列車に乗っただけでジオパークがわかる学べる)・かくまき列車など..コスプレ列車	# 大湊線企画イベント

JR大湊線に関するアンケート調査

173	むつ市	1-213	普段は車で行動しているので、駅を利用する機会がありませんがそういう人達でも、参加できるイベントなどがあれば親しみができるかなと思います。	# 駅イベント
176	むつ市	1-214	学校の遠足などで利用すれば良いと思う。学校の遠足や行事はバスがほとんどで大湊線に乗った事がない人が多いから、大湊線で行けるところに行事とかで行けば今よりは利用すると思う。	# 利用促進企画
177	むつ市	1-215	昔はお酒を飲むイベントや、大曲の花火大会に行くイベントもありましたので、いろいろな企画を復活して欲しいです	# 利用促進企画
178	むつ市	1-216	利用をしてもらうようにまずはむつ市から発信する事が必要だと思います。	# 観光PR強化
179	むつ市	1-217	駅までの移動に送迎を頼む時、いつも駐車場が問題になります。狭くていつも満車なので、ロータリーも抜けることができなくて不便とのこと(駅を出る時に一車線では不便と)毎日青森から通勤している人もいと聞きます。改善できると助かります。	# 駐車場拡大
180	むつ市	1-218	地域のイベントや観光スポットをバス等でまわる企画(低価格)。	# 観光とのタイアップ
181	むつ市	1-219	JR大湊線ツアーなどどうでしょう サンマモルワイナリー見学とか。	# 観光とのタイアップ
182	むつ市	1-220	他地域での鉄道イベント(今年度でいえばSL銀河ラストランなど)にスムーズに発着できるダイヤをお知らせしていく(またはツアーを組んだり、臨時列車を出したり)。	# 観光とのタイアップ
183	むつ市	1-221	列車運行時のイベント(特に観光対策)。	# 観光とのタイアップ
184	むつ市	1-222	地域の人口は急激に増えることはないため、観光客を呼び込むべく、都会では得られない自然や四季を活かし、「映え」を意識した景色を線路周辺に造成、国内外に対して広報する。	# 景色の活用
185	むつ市	1-223	Youtubeなどの配信、ゆるキャラを作る、テーマ曲を作る	# JR大湊線応援企画
186	むつ市	1-224	駅や周辺地域の活性化イベントの企画・開催を積極的に行うべき。	# 駅イベント
187	むつ市	1-225	地域の子供とその親など引率者を対象とした無料体験乗車を行う。	# 利用促進企画
188	むつ市	1-226	私には小学校3年生の息子がいるのですが、汽車に乗って旅行させたいと考えています。きっぷの買い方や改札口の使い方を勉強できればと考えての事です。こういった事を学校と協力し学びの機会を増やしていく事も必要だと思います。	# 利用促進企画
189	むつ市川内	2-1	休日、連休などに、菜の花や、紅葉、桜トンネル、むつ湾に沈む夕日など目玉観光列車をつくる。	# 大湊線企画イベント
190	むつ市川内	2-3	大人の休日クラブの手続きを出来るようにして欲しい。	# 駅の充実
190	むつ市川内	2-2	大湊駅、下北駅の雑林を整備してほしい。釜臥山がきれいに見える下北駅。むつ湾がきれいに見えるよう線路脇の木をきれいに植え直すといい。	# 景色の活用
191	むつ市川内	2-4	青森駅行きの直通便が復活してくれと利用する人が増えると思う。	# 青森直通便
192	むつ市川内	2-5	私は現在の大湊駅が好きです。ヒバのチップとかステキです。小さくても良いのでおみやげ売り場があったら立ち寄ることもあるかもしれない。	# 駅の充実
192	むつ市川内	2-6	料金を払ってもよいので「5日間〜1週間まで」などで駐車させてほしいです。	# 駐車場有料化
193	むつ市川内	2-7	テレビ等でローカル線を利用した旅番組が多くあり、それで活気づく地域もあるようです。市民、行政、JR等で積極的にテレビ放映のロケ機会を増やしていくため映像会社へのPRが必要かと思います。	# 観光PR強化
194	むつ市川内	2-9	駅でプチ市場とかイベント(地元のうまいものを紹介、のど自慢)	# 駅イベント
194	むつ市川内	2-8	立食いそばとか軽食など高校生でも買える値段で駅に復活させる。	# 駅の充実
195	むつ市川内	2-10	下北のイベントを考えて増やす。全国へアピールする。自衛隊関係、海産物、下北の観光、ワイン、農産物など、カッコいい能舞、寒立馬など	# 観光PR強化
196	むつ市川内	2-12	(雪の日は特に)本州最北端の駅をもっとアピールし、周辺に店増やす(集客)・下北駅近くにもっと力を入れたほうがいい。駅の向こう側ではなく、駅内におみやげ屋を、店が集中している中央から遠すぎる・イルミネーションなどで、下北駅サイコー!!と映えスポットになるようにするといいとおもう。	# 駅周辺のまちづくり
196	むつ市川内	2-11	大湊駅は駐車場をもっと整備するべき。	# 駐車場拡大
197	むつ市川内	2-14	クラウドファンディングで資金を募りラッピング列車(全国の誰もが認知している大間のマグロ、マグロ列車)	# 大湊線企画イベント
197	むつ市川内	2-13	地域の足としてかかせない路線ですが、人口減少から地元利用者の増加は望めないと思います。利用者増加のためにはやはり、地域外の方々が足を運んでくださる、ここにこなければ食せない、手に入れない何か、場所など唯一無二の何かが必要だと思います。	# 観光とのタイアップ
197	むつ市川内	2-15	・斗南藩ゆかりの地めぐり(周遊バス、マップを作る。ボランティアガイドも) ・一回限りでおわらない、何度も足をはこんでいただけるよう、定期的に何かイベント列車を走らせる ・むつ市観光マップを作成する(斗南藩ゆかりの地・有名芸能人ゆかりの地などを入れる) ・その他、むつ市にこなければ体験できない何かなど ・恐山・寒立馬・大間を何かにつなげられないか ・日本最北の駅は「わからない」ですが、本州最北端の駅「下北駅」をアピールし、特別切符を販売する。あと1つ本州最北端の地「大間」があるので「2つの本州最北端がある地」とかで売り込む!!	# 観光とのタイアップ
198	むつ市川内	2-16	他県出身者の意見として、八戸・青森駅と深くつながる路線で、観光客をよぶイベント(ホタテ、海産物、たべさせ物販)企画が駅や周辺地域の活性化につながると思う。(地域ではなく外から目線が必要なのは?)	# 駅イベント
199	むつ市川内	2-17	イベント列車、レストラン列車の様な企画があればうれしいです。	# 大湊線企画イベント
201	むつ市川内	2-18	小学校中学校の行事ではバスを使う事が多々あると思います。それを大湊線を使用して考えてみてはどうでしょうか?	# 利用促進企画
202	むつ市川内	2-19	以前利用して感じたことは、座席が対面で利用しにくかった。高齢者利用しやすい車両にしてほしい。障がい者も同様のことを思っていると思う。有料の指定席があってもよいと思う。	# ユニバーサルデザイン
203	むつ市川内	2-20	インスタ映える車両の改装・サイクルトレインが出来る用にする。出来ればコース時間を設定して挙げる。	# 大湊線企画イベント
204	むつ市川内	2-22	駅周辺や駅内にカフェなど休憩できるところがあれば良い。	# 駅周辺のまちづくり
204	むつ市川内	2-21	まずは駐車場を拡大してほしい(特に大湊駅)。	# 駐車場拡大
205	むつ市川内	2-23	他企業とのコラボやブランディングをして大湊線を認知させていく。観光面での強化。	# 観光PR強化
206	むつ市川内	2-24	時々家族の送迎で利用しますが、駅利用じゃない方の駐車が大変多く不便を感じます。せっかくきれいで広い下北駅なのにもったいないと思います。道路でいうサービスエリアの様に駅に楽しめる場所や食品があれば、市外から駅だけに遊びに来る様なスポットにならないかななんて思います。あんまり遠い所までは行こうと思わない私の様な人間でもとなりの駅ぐらいいい食事もスイーツ、ちょっと楽しめる場所があれば行ってみようかなあと思うかもしれません。	# 駅前広場の充実
207	むつ市川内	2-25	風が吹いても止まらない列車にして頂きたい。今年は東京に8回行ってますが、七戸十和田の駅まで車で行ってます。大湊線が止まれば、後の便の切符特急指定券も買っていて影響が出るので、心配で乗れません。	# 気象対応強化

JR大湊線に関するアンケート調査

208	むつ市川内	2-26	私は高校生の時に初めて大湊→青森駅まで電車で友人と遊びに行きました。地元が川内地区の為電車を利用するのが正直不安でした。乗ったことがない。どうしたらいいかわからない(友人は横浜の子でしたので電車通学で知りました)なのでもっと、川内方面の人も利用しやすいように、学校で体験学習をしたり交通の便を良くすると思います。	# 利用促進企画
209	むつ市川内	2-27	常に新しいニュースとか新しい物が出たら宣伝したりして、車内スピーカーで流せるようなアイデア	# 車内案内充実
210	むつ市川内	2-28	大湊線を利用すると、むつ市内で使えるクーポンがもらえるようにする。	# 利用促進企画
211	むつ市川内	2-29	線路側に桜を植えたらと思います。植える区間はありますか。大湊～近川あたりまで。	# 景色の活用
213	むつ市川内	2-30	下北駅の西側の開発。商業施設(駅ビルのような)	# 駅周辺のまちづくり
213	むつ市川内	2-31	・線路の線形を強化し、スピードアップ・観光列車「陽旅」の上り運行時刻の見直し。(16時台は遅い)※地元の人が利用できるようにしてイベントを行う。	# 大湊線企画イベント
215	むつ市川内	2-32	どうしても駅前が寂しく感じるので観光客を呼び込む意味で道の駅の様なもの施設や体験施設等整備するとか。	# 駅周辺のまちづくり
215	むつ市川内	2-34	宿泊前後、楽しんでもらえる地域にできればと思います。	# 観光とのタイアップ
215	むつ市川内	2-33	市内をゆっくり見てもらう為にレンタルサイクルを設置したりとか。	# 二次交通の充実
216	むつ市川内	2-35	自衛隊の街なので御協力をいただき、イベント、展示、体験、屋台など、、SNSなどで告知をすれば県内外の自衛隊マニアや家族連れなど来てもらえるのではないかと?	# 観光とのタイアップ
217	むつ市川内	2-36	年に1回程度大きなイベント(列車の外装内装、駅の飾り、おもてなし...)例えば、本州のすみっこ駅(大湊)と「すみっこぐらし」のコラボ、月に1回程度のイベント列車(撮り鉄・聖地関連)	# 大湊線企画イベント
217	むつ市川内	2-37	大湊・下北駅の駐車場拡大(空地利用)	# 駐車場拡大
218	むつ市川内	2-38	地理の特性上人の行き来がしにくく、地域の人間は基本車で生活が主体である為(外の)人が来たいと思えるような目玉がないと電車があまり使われないのではないのでしょうか。電車で来たとしてもそこからの移動手段、目的となる場所が遠かったり道中が大変だと足をなかなか運んでもらえないと思います。特産物等活用したその土地でしかできない、手に出来ないものを作ったり、知名度を上げたり興味を持ってもらうといった活動が必要なのではないでしょうか。	# 観光とのタイアップ
219	むつ市川内	2-40	過去に風の強い日、始発に乗車したくて駅に行ったが運休の案内もなく、窓口も閉まっていた野辺地まで行ったことがあった。	# 駅の充実
219	むつ市川内	2-39	駅の駐車場、特に冬場に関しては、対策が必要と思う。雪のついた靴底で、フロア歩行中、滑りはしないかと心配であった。(駅舎待合室内)。他駅の利用もある訳ではないが、大湊駅のシンボリックなもの設置とか。	# ユニバーサルデザイン
220	むつ市大畑	3-1	私共は週に1度の県病院です。大畑町自宅→下北駅→浅虫駅→タクシー→県病 目的地へのアクセス方法を知らせる事が希望です。	# 二次交通の充実
221	むつ市大畑	3-2	駅の周りにショッピングモール等を設置し、定期的なイベント等で市外からの利用者を増加させる。これにより駅での利用者が増えるほか、売上も増加できると考えています。	# 駅周辺のまちづくり
222	むつ市大畑	3-3	観光地として魅力があれば活性化するとします。観光地としてのPRを世界に発信など...	# 観光PR強化
223	むつ市大畑	3-4	本州最北の地として、もう少しPRをすればどうか?	# 観光PR強化
224	むつ市大畑	3-5	運行本数少ない。なかなか時間に合わせて利用出来ないのでもっとも乗り継ぎがスムーズだと、観光に利用したりする人が多くなるとします	# 増便
225	むつ市大畑	3-6	むつ地区の特産品やその地域の観光等を全国にテレビ等でもう少し多めに宣伝したら、鉄道の方も来客等で少しは良くなると思います	# 観光PR強化
226	むつ市大畑	3-7	ただ人の移動だけでなく、五能線の冬のストーブ列車みたいに春夏秋冬で何か企画してイベント列車を運行してみれば、いかがでしょうか	# 大湊線企画イベント
227	むつ市大畑	3-8	大湊駅周辺をもっと何かでできればいいのこと思います。	# 駅周辺のまちづくり
228	むつ市大畑	3-9	例えば写真映える様な外装にしたり、汽車の中で四季を感じられる空間にしてみたり...	# 大湊線企画イベント
228	むつ市大畑	3-10	強風ですぐに運休にならない様にどうにかしたら、利用者も安心なのではないでしょうか?	# 気象対応強化
229	むつ市大畑	3-11	児童・生徒が書いたイベントの絵などを車内に貼って、観光客や書いた人の家族にも見てもらう。	# 大湊線企画イベント
231	むつ市大畑	3-12	駅そばにキレイなトイレのある道の駅のようなおみやげ等売っている店を作る。飲食店とかも。	# 駅周辺のまちづくり
232	むつ市大畑	3-14	青森市へ直通の快速もきたのような便を往復1日2便位運行する。	# 青森直通便
232	むつ市大畑	3-15	津軽鉄道のストーブ列車のような、下北らしい特色のある便を工夫する。	# 大湊線企画イベント
232	むつ市大畑	3-13	新幹線に接続する便を増やすこと、併せて運休を減らすこと	# 新幹線接続改善
233	むつ市大畑	3-16	周辺地域の活性化イベント	# 駅イベント
234	むつ市大畑	3-17	車内での写真や絵などの展示物の企画	# 大湊線企画イベント
235	むつ市大畑	3-18	七十和利に車を置いて東京へ行く人が私の周りにたくさんいます。その人たちが下北駅、大湊駅から行くようになったらいいけど、そのためには本数を増やして接続がよくなればいいと思います。	# 快速増便
235	むつ市大畑	3-19	下北駅の駐車場をもっとあればいいと思います。	# 駐車場拡大
236	むつ市大畑	3-20	地域外の方に来てもらう方が利用客の増大につながる。例えば下北地域の紹介したい場所を何パターンにもパッケージし、中央の旅行関係機関と協議し、具現化する。	# 観光とのタイアップ
240	むつ市脇野沢	4-1	他路線との接続が一番大事だと考えます。高齢者が増え、脇野沢地区は青森までの足であったポラスターも廃止となり非常に不便をいられております。バス、大湊線も廃止となれば、生活、健康等(通院)の面も不安が募るばかりです。小さなグループでも列車を使っているイベントが必要かと思えます	# 利用促進企画
241	むつ市脇野沢	4-2	強風下での運休改善を願っています。	# 気象対応強化
242	むつ市脇野沢	4-3	もっとむつ市を知ってもらえるように、むつ市のいい所(かまふせ・大間マグロ、脇野沢タラ、サル)などの資料を集めて写真、ぬいぐるみなどで地図を作つたらいいと思う。	# 観光PR強化
243	むつ市脇野沢	4-4	JRバス、青い森鉄道と連携を密にすべきである。JR東日本、青い森鉄道がバラバラでなく1つの地域の交通手段として考えてもらいたい。例として、新幹線の案内を聞いても青い森鉄道は知らないとの答えが返ってきた。	# 二次交通の充実
244	むつ市脇野沢	4-6	周辺の整備	# 駅周辺のまちづくり
244	むつ市脇野沢	4-5	観光特別列車。無人駅でスローに走って、写真タイム。	# 大湊線企画イベント
245	むつ市脇野沢	4-7	観光できる場所を作ると大湊線もたくさん利用されるかも?そういう所がないので人が来ないと思います。	# 観光とのタイアップ
246	むつ市脇野沢	4-8	観光列車的要素を盛り込んでみては?具体的には、津軽鉄道がやっているようなことでも。	# 大湊線企画イベント
247	むつ市脇野沢	4-9	食事ができる車両をつくる(景色を見ながら食事を楽しむなど)	# 大湊線企画イベント
249	むつ市脇野沢	4-10	人+水産物の輸送。	# 貨客混在
250	むつ市脇野沢	4-11	スズ虫とか、ストーブ列車みたいな、何かを取り入れたら、もっと楽しく利用できるとします。	# 大湊線企画イベント
251	むつ市脇野沢	4-12	JR大湊線をまず県内の人達へ紹介、アピールして色々な面で知ってもらい利用してもらうように考えて行く事だと思います。	# 観光PR強化
252	むつ市脇野沢	4-13	季節に合ったイベント列車(ストーブ列車や風鈴列車のようなもの)を月に2本程度運行出来れば、観光にもつながるのではないかとします。	# 大湊線企画イベント
254	むつ市脇野沢	4-14	前に走っていた、あすなろのような電車を運休、お盆、正月などに走らせてほしい。小さい子供がいる人はすごく助かります。	# 大湊線企画イベント
255	むつ市脇野沢	4-15	各駅へのキップ等の問合せや電話が総合案内につながりやすくなること。	# 駅の充実
256	むつ市脇野沢	4-16	子供達向けに人気キャラクターなどとコラボしたスタンプラリー(休み期間を利用して、スタンプが集まったら何かしらの特典(グッズプレゼント等)がある)。親子で一緒に利用するとお得になる「親子デー」のような乗客アップとした企画。	# 大湊線企画イベント
256	むつ市脇野沢	4-17	月に一度とか、年に何度か「○○デー」などと称し運賃が安くなったり、青森市などのデパートなどで開催される催し物に合わせて割引が受けられる(運賃が安くなるか、商品が割引で購入出来る)などコラボした企画。	# 利用促進企画

JR大湊線に関するアンケート調査

257	大間町	5-2	利用頻度が少ない為、費用がかかる等もあると思いますが、魅力あるイベントの企画が必要です。津軽鉄道の様にダルマストープ列車、ホタテ焼きいっばいツアー等、食の魅力で企画したらどうでしょう。	#大湊線企画イベント
257	大間町	5-1	年々利用頻度が少なくなっていると思います、チョットした事で運行がストップする事が多いと思います。	#気象対応強化
258	大間町	5-3	移動時間や、様々な理由で車移動となっていますが、いつかは、ゆったりと鉄道での旅行をと考えています。同じ考えの方や私より高齢の方も同様ではないかと思ひます。大湊線やバスを使って『ゆったり』下北をめぐるプラン作れないでしょうか	#観光とのタイアップ
259	大間町	5-4	車内で下北地域の特産品や地元農家が育てた野菜等を販売する。	#大湊線企画イベント
260	大間町	5-5	・スタンプラリーの開催・特別列車の運行(前に運行のあったポケモン列車など)・新しいキャラクターの作成(鉄道むすめ的な)・子供向けの記念撮影会(制服を着て)・運転体験会・駅の業務体験・むつワンくんの更なる活用	#大湊線企画イベント
261	大間町	5-6	車両内で四季折々の観光DVDを上映又は語り部の方を乗せる(期間限定)など…	#大湊線企画イベント
262	大間町	5-7	野辺地での乗り換えをなくす。(大湊～青森)または、乗り換えをしなくてもいい便を増やす。	#青森直通便
263	大間町	5-8	芸能人のライブ、沿線のおいしい物、観光地マップ、穴場情報の配信	#観光とのタイアップ
264	大間町	5-9	五能線ではないが、例えばストープ列車を取り入れるなど、地域特有の観光路線として整備していくしかないのではないかと。	#大湊線企画イベント
264	大間町	5-10	また、最果て下北駅から大間崎最北端や津軽海峡フェリーまでの連結も工夫する必要があるのではないかと。	#二次交通の充実
265	大間町	5-11	例えば、夏は納涼列車(ビールを飲んでビアガーデン的なイベント)冬は列車で忘年会(地元のお酒(日本酒、ワイン)を飲めるイベント)など。通勤通学に必要な路線を残す為に他の事でお金を作り出せるイベントが必要なのかもしれない。	#大湊線企画イベント
266	大間町	5-12	むつ～青森間の直行便を多くしてほしい。	#青森直通便
267	大間町	5-13	大湊線を活用してまでも、この地域に来たいと思わせる魅力の創造。青い森鉄道→JR化。青森～八戸に特急列車を設定する。※特に下北地域においては、大湊線を活用した新幹線へのアクセス向上が見込まれる。観光列車の運行。	#観光とのタイアップ
269	大間町	5-14	大湊駅・下北駅の駐車場を広くしてほしい。	#駐車場拡大
270	大間町	5-15	コマニシャルの実施	#観光PR強化
271	大間町	5-16	八戸駅、青森駅、新幹線への接続向上、利便性向上。現状は接続が悪く利用しづらい。	#新幹線接続改善
272	大間町	5-17	天候で左右される事が多く気になります。	#気象対応強化
273	大間町	5-18	やはり他線との乗継ぎの増便(新幹線、青い森鉄道等)	#新幹線接続改善
274	大間町	5-19	下北バスとの連携	#二次交通の充実
275	大間町	5-20	下北駅から利用しています。売店があればいいなと思います。	#駅の充実
275	大間町	5-21	東京方面へ行く時は野辺地からの接続が悪いです。	#新幹線接続改善
276	大間町	5-23	カラオケセットを備え付け楽しむのも良いと思う。	#大湊線企画イベント
276	大間町	5-22	下北半島は、本州最北にあることから自然の良さをPRすること。	#観光PR強化
278	大間町	5-24	インバウンドや鉄道ファン、車が運転できない客層にとって、必要路線である事は間違いないので、「本州最北の駅」をもう少し観光目線でPRすると良い。具体的には切符のデザインをこだわ(持ち帰りたくなる切符に) 駅のスペースに映えスポットを作る、乗車特典(昔の列車のトレカ付きなど)を付けるなど。駅の観光案内所と企画するのが良いでしょう。	#駅の充実
279	大間町	5-25	学生専用車両があれば良いと思う。	#大湊線企画イベント
280	大間町	5-26	アイデアになるかどうかかわからないが、下北、上北地域はエネルギー基地となっていることから人の移動が多いと思う。鉄道利用で時間の制約をされるが、企業が積極的に活用することで利用向上につながるのではないかと。	#利用促進企画
281	大間町	5-27	地域の特色を活かした駅づくり	#駅周辺のまちづくり
282	東通村	6-1	先日、好きで毎年下北へ東京から観光へ来る方と話をしたが、やはり東京→八戸と八戸から下北までが時間的に同じくらいなので速い。新幹線からの利便性がよくなれば帰省や観光客がJRで移動しやすくなると思うので快速もきたは増便すると良い。新幹線駅(八戸、七戸十和田)からレンタカーの人が多いと思うのももったいない。	#快速増便
283	東通村	6-2	大湊線を活用した観光、体験イベント、海、山資源、地元産業とのコラボ、釣り、夕陽など特異的な財産の活用。地域の活性化に大湊線を活用。大湊線自体が観光資源なので廃止を検討する時期ではない。努力、検討、考える時期だと思ふ。	#観光とのタイアップ
284	東通村	6-3	割引や、子供に見せたい車内の装飾、イベント	#大湊線企画イベント
285	東通村	6-4	東通村ではもうバスがないのでこれ以上、観光としての交通が悪くなるのは困る。なので、むつ、東通だけでなく下北で食のフェスなど駅周辺でできればいいと思う。	#駅イベント
285	東通村	6-5	恐山、ようかい祭りや自衛隊の見学、体験などできないでしょうか。最北の駅なので残してほしい。	#観光とのタイアップ
286	東通村	6-6	七戸十和田駅と通じてほしい。	#二次交通の充実
287	東通村	6-7	駅周辺をもう少し便利にして欲しい(今すぐは無理でも)買い物できる所、駅ビルや商店街のような場所、カフェ等。電車を待っている間に時間をつぶせる所があれば待ち時間があっても待っていられる。	#駅周辺のまちづくり
287	東通村	6-8	駐車スペースの拡大。	#駐車場拡大
288	東通村	6-10	観光にも力を入れて頂き、下北の発展に貢献して欲しい。	#観光とのタイアップ
288	東通村	6-9	JR大湊線と路線バスが融合し、交通網を充実して頂きたい。	#二次交通の充実
289	東通村	6-11	地域の飲食店と連携し、電車を利用した方には当日に限りクーポン等で飲食代を割引などすれば、地域の飲食店の利用も増え、観光客などは地域を知る良い機会になると思う。	#利用促進企画
290	東通村	6-12	子どもが電車が好きなので、子ども向けイベントがあるとよいと思う。	#大湊線企画イベント
291	東通村	6-13	Suica等のICカードが利用できるようなると良いと思う。	#交通系IC
292	東通村	6-14	下北に嫁ぐ前は津軽鉄道路線沿線沿いに住んでいました。車に乗らない母が、青森市まで送ってもらいJR大湊線を利用してあそびに来るのが楽しみの1つになっています。いつか子供たちに鉄道の旅をさせたいとも思っています。津鉄のようなイベントをいろいろするのは難しいかもしれませんが。	#大湊線企画イベント
293	東通村	6-15	青森県のローカルタレントとのコラボ。推し活の聖地巡礼で大湊線を利用してもらう。例えば、dize(ダイズ)さんや、ライスボールのイベントや、多田さんにテーマソングを作ってもらうなど。	#有名人とのタイアップ
294	東通村	6-16	子供むけイベントの開催等。	#大湊線企画イベント
295	東通村	6-17	駅ねつでの切符購入。	#駅の充実
295	東通村	6-18	スーツケースを持つ人が座れる席の増加	#車内環境の向上
295	東通村	6-19	Door to Doorの乗り換え、乗り継ぎ	#二次交通の充実
296	東通村	6-20	私は通信制高校に通っている身で週2日(土日)でスクーリングがありその際には鉄道を利用しています。行きはそれほどでもないのですが、帰りは座れない人もいるので車両を増やしていただければ利用しやすくなる感じました。ぜひご検討いただけると幸いです。いつもお世話になっています。	#車両数の追加
297	東通村	6-21	下北駅のおみやげ売り場で名物のコロッケやそば等が安価で食べられるようになるとうれしい。	#駅の充実
298	東通村	6-22	鉄道が環境に優しいことをしっかりアピールすれば、そういったことに意識が高い人たちの利用につながるかもしれません。特に、70才以上の方は車の運転も判断が鈍って危なくなっているの、遠出に利用してもらえよう、敬老会などのプレゼントとして切符引換券を渡すのもいいのでは。成人式などでも、1回のおみやげ、電車の楽しさが分かる人がいるかもしれない。私は電車も新幹線も大好きです。	#利用促進企画
300	風間浦村	7-1	大湊線と路線バス、又はタクシー1日乗り放題とお食事のパック。	#利用促進企画

JR大湊線に関するアンケート調査

301	風間浦村	7-2	本州最北をアピール。鉄道マニアから意見を募集。SNSを活用。アイデアを小学生～高校生から募集。むつ湾がキレイに見えるよう清掃、整備(海辺に沿って進む鉄道は貴重なのでは?)。	#観光PR強化
302	風間浦村	7-3	昨年運行した、ピカチュウ列車等のイベントをもっと充実して頂きたいです。子供と一緒にできるイベントがあると利用も増やせると思います。	#大湊線企画イベント
303	風間浦村	7-4	災害等は日々変化するので、地域・青森県民の安全を守るため、避難訓練など積極的にを行い、活動を活性化していただきたい。下北地区一員として、平和・安全のため応援しています。	#その他
304	風間浦村	7-5	八戸駅からのアクセスを増便する。	#快速増便
304	風間浦村	7-6	JR側ももっと積極的に観光面に力を入れて欲しい。	#観光PR強化
305	風間浦村	7-7	JR大湊線でしか購入できない鉄道グッズ類を駅で販売(JR線の列車の写真やグッズ)。大湊線弁当。大湊線周りの指定場所(観光名所など駅周辺とか大湊とか)をまわると駅でしかも取れない特典があるなど。大湊線のX等で宣伝。	#JR大湊線応援企画
306	風間浦村	7-8	15年余り青森市へ通いましたが、この上ない不便を感じました。野辺地駅での接続が悪いためでした。八戸へ接続する目的はわかりますけど、不便を感じているのは私だけではありませんので少し考えてほしいです。	#青森直通便
308	風間浦村	7-9	大湊線のダイヤが新幹線接続への利便を追求するあまり青森方面への接続がとて不便です。普段使いは青森方面に行く方が多いと思います。そちらへの利用者が少ないのは、前述のとおり青森方面が不便だからです。	#青森直通便
308	風間浦村	7-10	公務員の出張はJR大湊線の利用をマストとする。	#利用促進企画
308	風間浦村	7-11	ホリデーパスに高校生の区分を設けて大人料金より下げる。	#利用促進企画
309	風間浦村	7-12	DJ車掌さん⇒ユニークな解説とアナウンスで話題作り。観光客にアピールをして集客を図る。	#大湊線企画イベント
309	風間浦村	7-13	インスタ映え、フォトジェニックを演出する為、広告場所の見直しと改善をおこなう。	#景色の活用
310	風間浦村	7-14	車窓からのながめがよかった。今はありきたりに見えてしまう。いつそのこと駅と駅周辺にはまなすでも植えたらどうか。また駅によってはあじさいとか植えてもいいと思う。それだけでも列車からのながめが違ってくると思う。	#景色の活用
311	風間浦村	7-15	県内移動では使う事がないが県外に移動の際は使用する。JR線を使う観光(県内県外)などがあれば、利用したい。	#観光とのタイアップ
312	風間浦村	7-16	下北全域の公務員の方々、出張など積極的にJRを利用すべきではないでしょうか	#利用促進企画
313	風間浦村	7-17	スタンプラリーや各駅の名所等のマップ作成。学校との連携(イベント開催、学校行事)。	#利用促進企画
315	風間浦村	7-18	ゆるキャラなどのマスコットの導入。	#JR大湊線応援企画
315	風間浦村	7-20	むつ市が他の青森県内とは違う商業施設を導入することで利用客の増加につながる(むつ市との連携を深める)。	#駅周辺のまちづくり
315	風間浦村	7-19	駅構内の利便性の向上。	#駅の充実
317	風間浦村	7-21	野辺地駅から下北駅の14時から16時までの電車が少ない。	#快速増便
317	風間浦村	7-22	帰省ラッシュの下北駅で車を止めることができない。	#駐車場拡大
318	風間浦村	7-23	季節ごとのイベントを全てではなくて良いので、定例化にして次への楽しみにつなげ集客する。他方面からの魅力をつまみつけ発信する。駅にはいろいろな思い出があります。ぜひ存続していただきたいと思っています。	#大湊線企画イベント
319	風間浦村	7-25	新幹線との接続本数が少ないためなかなか利用できない。	#新幹線接続改善
319	風間浦村	7-24	駐車場が狭いため車を置いて大湊線を利用する事が難しい。	#駐車場拡大
320	風間浦村	7-26	一般客の利用客には限度があり、観光利用につなげていく方がいいと思います。	#観光とのタイアップ
321	風間浦村	7-30	青森市内の眼科へ日帰り通院できればと思います。野辺地ー青森間(快速)しもきたが欲しい。	#青森直通便
321	風間浦村	7-29	大湊線の日没(写真、エッセイ、短歌、俳句、詩)を展示。	#駅の充実
321	風間浦村	7-27	下北駅の拡充(駅ビルの)…下北の要として待合室を広くし、おみやげ、食べ物等の設置、観光案内所等、個々でなく同敷地に喫茶店の常時設置。	#駅前広場の充実
321	風間浦村	7-28	恐山関係を重要視。	#観光とのタイアップ
322	風間浦村	7-31	下北駅の駐車場が狭いので拡大する必要がある。	#駐車場拡大
323	佐井村	8-1	JR大湊線仕様のSuica。	#交通系IC
324	佐井村	8-2	運行車両の中で青森名産等の飲食が出来る特別な観光専用車両を作るなどして外国人観光客の利用を増やす。	#大湊線企画イベント
325	佐井村	8-3	下北への鉄道を利用する団体旅行の企画や、地元の児童、生徒の遠足等に利用してもらえるような援助を行う	#利用促進企画
326	佐井村	8-5	駅の周りをもう少し広げる。駅の向かいにある土産店を駅の横に移す。	#駅前広場の充実
326	佐井村	8-6	自転車旅客向けに自転車を積める所を作る。	#車内環境の向上
326	佐井村	8-4	観光であれば下北に来てから観光地までの移動がむずかしいのでそこを改善する。下北でのイベントの時に駅から会場までの輸送バス運行。	#二次交通の充実
326	佐井村	8-7	高齢者割引の日など作って、むつ市でも高齢者向け集客イベントなど取り組み集客につなげる。	#利用促進企画
327	佐井村	8-9	下り便の遅い時間が少ないので東京発を早く出なければならない(仕方はないのですが)。下北は本州の端なので観光に来たいという人は多いです。八戸のホテルではよく、下北に行くにはどうすればいいか聞かれるそうです。そのあたりの利便を高めることが大切だと思います。	#観光PR強化
327	佐井村	8-8	朝混みすぎて下北駅から乗れないので大湊に行く必要がある。	#駐車場拡大
328	佐井村	8-10	PRを大体的にして名前を全国の方に知ってもらう。	#観光PR強化
329	佐井村	8-11	フォトコンテストで新規利用者を。	#JR大湊線応援企画
330	佐井村	8-12	一人旅が多くなったように思っている。観光を考えイベントを多くしたら若い人も利用するのはと思う	#観光とのタイアップ
331	佐井村	8-13	駐車場を広くしてほしい。	#駐車場拡大
332	佐井村	8-14	大湊線のゆるキャラを作る。	#JR大湊線応援企画
333	佐井村	8-15	JR大湊線を活用した旅行ツアー。鉄道マニアが興味を持ちそうな改装や大湊線にしかないものを作る。	#観光とのタイアップ
334	佐井村	8-16	イベント系は必要かと。	#大湊線企画イベント
334	佐井村	8-17	花壇など華やかさも大事だと思います。	#景色の活用
335	佐井村	8-18	大湊線だけでなく下北バスとの連携をしっかりと考えてもらえないと利用しづらい。	#二次交通の充実
336	佐井村	8-20	何かイベントとか思い出になるような物が出来れば良いと思います。	#駅イベント
336	佐井村	8-19	バスや新幹線との乗り合わせを良くして。	#二次交通の充実
337	佐井村	8-21	JR大湊線を含め下北地域全体の交通アクセスを考えなければなかなか難しいと思います。地域的に国からの支援が不可決。	#二次交通の充実
338	佐井村	8-22	季節によって、ストーブ列車、風鈴列車など他で行っている様なものを下北バージョンで行ってみてはどうか。	#大湊線企画イベント
339	佐井村	8-23	むつ下北地区から地域外の「祭り、イベントへの直通イベント観光列車」(「青森ネプタ」「弘前ネプタ」「八戸三社大祭」「浅虫花火大会」「ネプタ花火大会」)があれば…と思います。混雑防止、親子連れも安全に乗車出来るよう、座席指定で…	#大湊線企画イベント
340	佐井村	8-24	会津若松市の実家に帰省するために大湊駅で切符を購入した際、斗南藩にちなんでコースターをプレゼントしていただきました。心遣いがとてもうれしかったです。	#大湊線企画イベント
341	佐井村	8-25	駅周辺の活性化・商業施設の増加。	#駅周辺のまちづくり
343	野辺地町	9-1	イベントを企画し、観光客を集めたらどうでしょう。	#大湊線企画イベント
344	野辺地町	9-2	大湊線のコースは、どこかジブリのトトロに出てくるような感じがします。とくに夜は、ネコバスが走っているように見える時があります。(木々の間や、線路の場所によっては、町の上の方を走るの)でみなさんが知っているキャラクターを使用出来たりすると、他県や地域の方にも愛されるのかなと思います。	#大湊線企画イベント
345	野辺地町	9-3	大湊線とイベントを連動して開催してみてもどうか。	#大湊線企画イベント

JR大湊線に関するアンケート調査

346	野辺地町	9-4	運行車両が増えたら絶対利用したいと思います。本数が少ないため結局車で野辺地駅まで家族に送ってもらっています。雪や風に強い大湊線になってもらえたら、とっても便利になるのに…と思います。	# 増便
346	野辺地町	9-5	石原良純さんも利用し、宣伝になったのでは?と思っています。	# 有名人とのタイアップ
347	野辺地町	9-6	野辺地駅や大湊駅周辺のイベント企画にあわせて、路線のPRを強化する。電車内で定期的に楽しめるイベントや、特徴のある企画を考える(例:津軽鉄道のだるまストープ列車とか、弘南鉄道のすず虫?納涼?など)。駅イベントにあわせて、電車内でのイベントも行なう(一定期間だけでもよいので)。	# 大湊線企画イベント
349	野辺地町	9-7	観光資源がたくさんあるわけだからそれを利用していろんなイベントとかをして他から人が来てもらえるような事、例えば外国人・老人を対象にしたその地域ならではの催事や食べ物。	# 観光PR強化
349	野辺地町	9-8	便数を増やさないと不便。	# 増便
350	野辺地町	9-9	下北半島の観光や食のイベントで他地域から、集客を企画する。宮下県知事にも頑張ってもらいたい。	# 観光とのタイアップ
352	野辺地町	9-10	企画予算、費用がかかるかもしれませんが、レールバスみたいな電車、野辺地公園にあるSLを走らせてみたら、JR大湊線を少しずつ地域外の人達が利用してくれるのでは。	# 大湊線企画イベント
353	野辺地町	9-13	観光シーズンに、特別ガイドをつけるダイヤを盛り込む(1日2本くらい)。素朴さをアピールする。	# 大湊線企画イベント
353	野辺地町	9-11	観光ツアーの一つとして、大湊線乗車を組み込む(その分、臨時で走らせる)。	# 観光とのタイアップ
353	野辺地町	9-12	五能線のように、見える景色をもっとアピールする。	# 景色の活用
354	野辺地町	9-14	大湊線地区でまだ知られていない観光地を発見できたらと思います。	# 観光とのタイアップ
355	野辺地町	9-15	朝市とかイベントを増やす。	# 駅イベント
356	野辺地町	9-16	観光列車として、使用する事が一番良い事なのだと思います。下北地方には、沢山の観光地があるわけですから野辺地～下北で電車を利用。そこからバスを利用して、沢山の観光地へ移動するという事が良いのではないのでしょうか?	# 観光とのタイアップ
357	野辺地町	9-17	イベントの企画をし車内で地の食材を使ったお弁当を食べるとか、車内でのイベント・津軽のストープ汽車のようにスルメを焼く、それに代わるような物を考えて。	# 大湊線企画イベント
358	野辺地町	9-19	大湊線名物のお菓子等を開発する。	# JR大湊線応援企画
358	野辺地町	9-18	陸奥湾の魚や下北の農作物を使用した大湊線版の東北エモーションみたいなイベント列車を走らせる。使用している車両のカラーリングを変える(車内をもう少し明るいイメージにする)。時間帯によってはアテンドを乗車させ、大湊線の魅力や車窓のすばらしさ各地域の見どころ等を紹介する。	# 大湊線企画イベント
359	野辺地町	9-20	テレビでPRしたほうがいい。	# 観光PR強化
360	野辺地町	9-22	駅舎も地域の特色を出す。	# 駅の充実
360	野辺地町	9-21	ラッピングの車両など。	# 大湊線企画イベント
360	野辺地町	9-23	海岸線のすばらしさをもっとアピールする。	# 景色の活用
361	野辺地町	9-24	少しの強風や大雪で止まるので、通勤に利用するのは危険。	# 気象対応強化
362	野辺地町	9-25	日帰りプラン(食事付、温泉入浴など)があれば利用したい。	# 観光とのタイアップ
363	野辺地町	9-26	週に一回イベントを行う	# 駅イベント
365	野辺地町	9-27	トロッコ列車みたいな車両はどうでしょう!七戸のディーゼルカーもいいかも!SLでなくても、コンパクトでカワイイ列車(個人的な車両)をさがす。運行はできるだけボランティアにお願いする!JRは線路を貸してやるぐらいの心構えで、鉄道好きと観光客の心をくすぐる。鉄オタは、ハードルをあげても喜ぶよ。鉄オタに運行をできるだけ任せろ!!	# 大湊線企画イベント
368	野辺地町	9-28	いろいろなイベントをする。たとえば、(ストープ列車)のようなもの。私は68才、妻と2人で1回むつ方面に行きたいゆつくりと。でも観光がない	# 大湊線企画イベント
369	野辺地町	9-29	下北半島の魅発信・イベント祭り時の増便・CMで流す。	# 観光PR強化
370	野辺地町	9-30	駅周辺でのキッチンカーの誘致などイベントをした方がよいのではないのでしょうか。	# 駅イベント
371	野辺地町	9-31	片道無料などの企画。自転車搭載無料の企画など。サイクリングのかたが多くなる。	# 利用促進企画
372	野辺地町	9-32	キャラクターとのコラボ。	# 有名人とのタイアップ
373	野辺地町	9-34	特別列車を走らせる。	# 大湊線企画イベント
373	野辺地町	9-33	イベントや観光地の発見とPRをする。	# 観光PR強化
375	野辺地町	9-35	各駅で物産販売して、電車に乗り買い「物ラー」を行う。乗客に各駅で買い物目的で乗りついてもらう。	# 駅イベント
376	野辺地町	9-36	近くに大湊線に乗るのが楽しいという人がいる(転勤族)	# 大湊線企画イベント
377	野辺地町	9-37	2024年ドライバー不足の物流問題。対策の1つとして貨物営業の復活。利用者のほばいない無人駅の廃止。10円から50円くらいの値上げ。	# 貨客混在
378	野辺地町	9-38	ホテル・バス会社・タクシー会社等と連携して観光を盛り上げてほしい。下北は美しい町や村や観光がたくさんあり、たべものも豊かでこれほど魅力に満ちた地域はあまりないと思う。例えば、以前、下北のホテルでクラシックと料理の行事があった。とても良かったが、この行事は一部の人がしか知らなかった。(又、やってほしいが…)もっと宣伝して色んなところからくるようにしたらよいと思う。	# 観光とのタイアップ
379	野辺地町	9-39	今年10月県病の眼科に通うこととなり、白家用車の使用が不可で、青い森鉄道と市営バスを利用している。公共交通機関のありがたさを痛感している。白家用車が使えなかり、電車バスは二の次。これからはインターネットのように個を繋ぐ移動手段(電車のような大人数ではなく)が作られることが求められる	# 利用促進企画
380	野辺地町	9-40	イベント列車を定期的に運行する。(例 ピカチュウ列車、津鉄のストープ列車など)	# 大湊線企画イベント
382	野辺地町	9-41	むつ湾の特産物を車内で飲食できたり、買い物できたりする。	# 大湊線企画イベント
383	野辺地町	9-42	七戸十和田駅への利便を向上させることも利用しやすくなります。日本原燃や東通原子力発電所は大きなマーケットになると思います。今の大湊線では一時しのぎの対策は良くないと思います。	# 二次交通の充実
383	野辺地町	9-43	高齢化(免許返納)を見ずえた対策ではいかがでしょう。	# 利用促進企画
384	野辺地町	9-44	下北地区のイベント開催。イベントのPR。	# 駅イベント
385	野辺地町	9-45	終点まで往復しながら、お弁当や景色を楽しむ企画。私は下北方面を利用した事がないので観光でそんな企画があれば参加したい。お弁当が無理なら軽食や持ち込みでもよいと思う。	# 大湊線企画イベント
386	野辺地町	9-46	お座敷列車や、お座敷お見合等のイベントを行う。下北の味を味わう会とか、販売とか。	# 大湊線企画イベント
388	野辺地町	9-47	一日駅長とか一日車掌とか、鉄道好きな人が食いつくイベントをやり、今はやっているキッチンカーを集めたバルなどのイベントがあればよいと思います	# 駅イベント
389	野辺地町	9-49	八戸のTOHOKU EMOTIONや津軽のストープ列車等、電車内で行える独自のイベントがあれば、参加してみたいと思う。飲食系のものが集客を見込めると思う。下北にしかないのが沢山あるので、是非活用して頂きたい	# 大湊線企画イベント
389	野辺地町	9-48	よく強風等でストップしているが、その情報を安易に知れるアプリ等あればよいと思う。	# 気象対応強化
390	野辺地町	9-50	SNSで人気の方やYouTuberに来てもらって、知られている観光スポットや地元の人が気づかないおもしろい所をみつけてもらう。その様子をSNS、YouTubeで発信してもらうとか。	# 観光PR強化
391	野辺地町	9-51	ここにしかない列車を土日運行してはどうか?たとえばラッピングや下北特産品が食べられ、野辺地から大湊までゆつくり景色の見える列車、下北で体験できる事を沢山紹介してツアーを組む等。	# 大湊線企画イベント
392	野辺地町	9-52	恐山ツアーや、むつ湾の景色を眺めながら、車内でおいしいお弁当が食べられるサービスなどがあればぜひ参加したいです。	# 大湊線企画イベント
393	野辺地町	9-53	大湊線の車輛のまま、青森市への通学(高校)へ利用させたかった。北野辺地から直通できるようにしてほしい。	# 青森直通便

JR大湊線に関するアンケート調査

394	野辺地町	9-54	車窓から見る写真コンテスト・大湊線各駅スタンプ集め(お花見スタンプ、お食事スタンプ、お買物スタンプ等)	# 駅イベント
394	野辺地町	9-55	大湊線で行く温泉めぐり、居酒屋もいいかな。	# 観光とのタイアップ
395	野辺地町	9-56	もっとイベントなどを開催するべきだと思う。それなら行ききたいと思う。	# 駅イベント
397	野辺地町	9-57	陸奥湾の景色を見ながら食事を楽しむ等、イベントの開催(夕日等、絶景)	# 大湊線企画イベント
398	野辺地町	9-59	陸奥湾が見やすくなるため窓を片側だけ大きくする	# 大湊線企画イベント
398	野辺地町	9-60	ストープ列車等のイベント開催。	# 大湊線企画イベント
398	野辺地町	9-62	貨客混載、又同サービスの民間への拡大・Aプレミアムとの連携の拡大	# 貨客混在
398	野辺地町	9-58	CMの放送	# 観光PR強化
398	野辺地町	9-61	Suicaの使用可能	# 交通系IC
399	野辺地町	9-63	イベント列車(お座敷列車等、季節を感じさせる企画)。	# 大湊線企画イベント
400	野辺地町	9-64	マスコットキャラクターを作り、売り上げにする。地域の特産品を使った商品売。	# JR大湊線応援企画
401	野辺地町	9-65	野辺地町～むつ市までの間の駅で、下車して観光出来る施設やイベントがあれば良いのでは?今は通過駅である。	# 観光とのタイアップ
401	野辺地町	9-66	バスとのダイヤ調整。	# 二次交通の充実
402	野辺地町	9-67	年1回、イベントをする。	# 駅イベント
403	野辺地町	9-68	六ヶ所駅の新設により利用者の増加を図る!!原燃及び関連会社に勤務している周辺の職員は貸切バスやタクシーで通勤しているため、駅の新設により利用者の増加を図るとともに利便性の向上につながる!!新駅と施設まではシャトルバスを運行する。	# 六ヶ所事業アクセス
404	野辺地町	9-69	ワンコインで乗車体験。イベント。	# 大湊線企画イベント
405	野辺地町	9-70	イベントなどの数を多くして。	# 駅イベント
406	野辺地町	9-71	スタンプラリーをする。下北駅で食のイベント。	# 駅イベント
406	野辺地町	9-72	JR大湊線を使用するとホテル割引、又は食事券など。	# 利用促進企画
407	野辺地町	9-73	10回利用のスタンプとか回数券を使う。スタンプ10個で下北名産品プレゼント。回数券は1回分多く使えるようにする。	# 利用促進企画
409	野辺地町	9-74	大湊駅から田名部までの交通機関が少ない。観光する為のルートがわかりにくい。電車とバスの関係をスムーズに	# 二次交通の充実
410	野辺地町	9-75	電車を利用すると何かしらのポイント?がもらえる等の制度があってもよいかも(地元の商店で利用できる、商店活性化につながるような)。何かしらの付加価値・お得なものがあれば利用する人が増えると思います。	# 利用促進企画
412	野辺地町	9-77	各駅で降りた場合、おすすめの店の案内などがあるとそれを目的に利用しようと思うかもしれません。花火大会やその他のイベントなどの車で混雑となる場合、電車の利用につながるかもしれません。	# 駅の充実
412	野辺地町	9-76	四季を感じられるように春(サクラ)、夏(ヒマワリ)、秋(カエデやモミジ)、冬(雪景色)が車内からみられるようにして、地元の方でも散歩がてら利用できるようなといいと思います。	# 景色の活用
413	野辺地町	9-79	アニメ クラナドとのコラボなど。	# アニメとのタイアップ
413	野辺地町	9-78	大湊線を利用してもらう為に、七戸十和田駅から野辺地駅までのシャトルバスなどを用意してもらい、大湊線をもっと利用してもらおう。観光につながるはず。	# 二次交通の充実
415	野辺地町	9-80	JR専用アプリ開発。アプリを通して、何かしらのゲーム感を盛り込む(ポケモンGO的な)。同じくアプリを通して、何かしらの得点を付ける(1回利用でPAYPAYポイント付ける、とか)	# JR大湊線応援企画
416	野辺地町	9-81	大湊線の電車の中で作品の展示(小・中学校。生徒は親と一緒に乗るから)や、イベントを行ってみたいだろうか?	# 大湊線企画イベント
418	野辺地町	9-82	ストープ列車のように、観光客を呼ぶため、時期ごとに恐山列車ツアーとか大湊マグリ列車ツアー、葉の花列車ツアーなど大湊線とのコラボ列車・大湊線弁当—ここでしか買えない、大湊線が通る地域の特産物詰め合わせ(ホタテご飯、マグロステーキ、はちみつケーキとか)。	# 大湊線企画イベント
419	野辺地町	9-83	青い森鉄道の乗替時間をもっと合わせてほしい。	# 乗り継ぎ改善
420	野辺地町	9-84	イベントとの関連した宣伝多したらどうか。	# 観光PR強化
421	野辺地町	9-86	・二次交通の情報が分からないので、その情報発信が必要・沿線のパンフの作成、配布。	# 二次交通の充実
421	野辺地町	9-85	沿線の駅やその周辺のインフラを含めた整備が必要	# 六ヶ所事業アクセス
422	野辺地町	9-87	コロナの時代ですので、車両の中は狭い空間になってるし、感染拡大にならない為、せめてアルコール消毒ぐらいいは車内に設置してほしいと思います。消毒があるだけでも安心して利用できると思うし、利用回数も増えると思います。	# 車内案内充実
423	野辺地町	9-89	各種イベントのPR不足	# 観光PR強化
423	野辺地町	9-88	Suicaの導入	# 交通系IC
424	野辺地町	9-90	大湊線を使うとお得になるイベントがあれば、利用するかもしれません。	# 利用促進企画
428	野辺地町	9-91	観光客をよべるような花畑、弁当等、話題になるようなものがあればいいと思います。	# 観光とのタイアップ
429	野辺地町	9-93	大湊線沿線にも何か観光スポットがあればいいと思う。	# 観光とのタイアップ
429	野辺地町	9-92	下北観光をする場合、大湊、下北駅を降りてからの移動が長時間で不便。したがって、観光客を駅から観光地へ直接送る手段(乗合タクシー)などを整備してほしい。	# 二次交通の充実
430	野辺地町	9-94	たとえば、小学校入学時に公共機関を使用する時のルールを勉強、という感じで、家族単位で10組ごとに土、日に使用してもらうイベントを開催するか。スタンプラリーを開催するか。	# 利用促進企画
431	野辺地町	9-95	JR大湊線は小さな旅気分が味わえるのかどうか知りたい。お食事処や絶景ポイントがあるのか等。	# 観光とのタイアップ
432	野辺地町	9-96	津軽鉄道のような、県外の人をよべる企画があればいいと思います。寒馬がいたり、美味しいヒラメが食べれたり、むつの良いところを列車の中で紹介してくれるのはいいかですか?	# 大湊線企画イベント
433	野辺地町	9-97	むつ市に魅力を感じます。住んでいる人には沢山の恩恵があるのも知っています。が、外から人を呼ぶという、隣町から行ったらこんな魅力があるというのを教えて欲しい、知らない。	# 観光PR強化
435	野辺地町	9-98	ポイントをつけ、宿泊施設や主なお店で利用できる(食と観光に興味があります)。	# 利用促進企画
437	野辺地町	9-99	石川啄木はその常光寺に身を寄せていたとのことでした。町には、啄木ゆかりの歌碑があります。JR野辺地駅より大湊に行く途中大町柱月と幸田露伴の文学碑もありますね。菜の花が香りハマナスの花が咲く景勝地。大湊線がよく似合う。大湊に着くと廃藩から復活した斗南藩のあるむつ市、釜臥山の光のアゲハ蝶、海自カレール、ボンサープのソフトクリーム、見所、おいしい物たくさんありますね。下北・上北圏域の市町村で文学や歴史、食のイベント、圏域出身のスポーツ選手、俳優さんとのイベントなど。目玉が必要です。伯父が保線区で仕事をしていました。歴史をつないできた人々がいたから今があると思います。団結して動きましょう。	# 観光とのタイアップ
438	野辺地町	9-100	大湊線の駅周辺で開催するおまつりやイベントに行く人は100円引きとか、地元のイベントとかあわせて案があればいいと思います。互いに利益が出るように。少子化対策で3歳未満は無料とか、自分も子供といつか乗りたいと思っています。	# 利用促進企画
439	野辺地町	9-101	各駅が活性化としたイベントの催し等(駅周辺の散策や大湊線スタンプラリーみたいな)様々な企画で、休暇や観光の選択肢として”大湊線であそぶ”的なことがあれば子供と利用してみたい。駅員さんを体験させてくれるとかあるとおもしろそう。	# 駅イベント
440	野辺地町	9-103	観光客から利用されるように、駅周辺の活性化	# 駅周辺のまちづくり
440	野辺地町	9-105	青森県内の各路線のフリー切符があれば、観光客が利用しやすい。(もしも現在あるなら、周知をもっとする)	# 大湊線企画イベント
440	野辺地町	9-106	電車に乗らないと体験、経験できないような何か(車窓から見える特別感など、車では見えない、電車に乗ってみようと思えるような)。	# 大湊線企画イベント
440	野辺地町	9-102	Suicaを利用できると便利	# 交通系IC
440	野辺地町	9-104	駅から観光地への利便性の充実	# 二次交通の充実
441	野辺地町	9-107	車両のペイント(一目で分かる様な色、有名人、キャラクター、青森といえ等)。	# 大湊線企画イベント

JR大湊線に関するアンケート調査

442	野辺地町	9-108	テレビ等でPRをしたらどうでしょうか?	#観光PR強化
443	野辺地町	9-109	ストープ列車のような期間限定のイベント列車を企画したり、主要な駅がある市町村で行なわれるイベントとかからめたツアー等を行えば観光路線としての需要が増えるのではないかと思います。少子化の現代では通学での利用が減少する一方なので、観光で利用してもらえるよう努力した方がよいと思います。	#大湊線企画イベント
444	野辺地町	9-110	六ヶ所に駅を設けたらどうかと思う。	#六ヶ所事業アクセス
445	野辺地町	9-111	主要駅間でイベントを実施し、その日のクーポンを両駅で使って抽選する等、利用者に地域を知ってもらおう。	#駅イベント
446	野辺地町	9-112	五能線のリゾートしらかみのような観光列車を八戸発着、新幹線に接続させて、下北or大湊から下北半島観光ツアーバスに接続させ、新幹線、大湊線、バスを連携したツアーを行う。地元利用はなかなか増えないので、観光に力を入れる。	#観光とのタイアップ
447	野辺地町	9-113	イベント企画の充実、アニメキャラを作るなり、アニメ制作の協力を得られれば、観光客の増加(聖地巡礼等)が見込めるかと。	#アニメとのタイアップ
447	野辺地町	9-114	JR大湊線を利用することで得られるメリット(線路や周辺地域でしか見られない珍しい物、景色、車輛のラッピング等)があれば良いかと。	#大湊線企画イベント
448	野辺地町	9-115	聖地巡礼のイベント、ネコ駅長等、昭和の旧車両を走らせるイベント等のクラウドファンディング活用。	#駅イベント
448	野辺地町	9-117	夜行バス、地域バスとの連絡をとりやすくする。(大間から南下してむつの名物旅館に宿泊し、東京に帰る旅行者を風間浦から車に乗せたが、下北地域のファンで大湊線は通過するのみとのこと。もっと魅力的なプレゼンをして集客してください。)	#観光とのタイアップ
448	野辺地町	9-116	新たな聖地をつくるためのクリエイターのたまごの人達のためのツアーを企画する。	#利用促進企画
449	野辺地町	9-118	大間、マグロ、イカレース等、下北半島等のイベント、バスなどつないで生活路線+観光路線と必要であると思います。	#二次交通の充実
451	野辺地町	9-119	地域のイベントでの集客(県内、県外でのPRポスター 月1回)。	#駅イベント
452	野辺地町	9-120	観光やイベントで利用する人を増やす為に、もっとPRしていけば良いと思います。	#観光PR強化
454	野辺地町	9-121	野辺地から六ヶ所へ、通勤、通学等で行く人は多いです。大湊線が六ヶ所経由で八戸まで通るのであれば、大きな効果があると思います。地域の努力も大事であるが、県としても過疎地の発展のために、補助を考えてもらいたい。青い森鉄道になり、料金が高すぎて困っている。	#六ヶ所事業アクセス
456	野辺地町	9-122	往復割引があればいいなと思います。	#大湊線企画イベント
457	野辺地町	9-123	もっと下北地域の観光地のことをいろいろと県内及び県外にもアピールした方がいいと思う。	#観光PR強化
458	野辺地町	9-124	車両をラッピングしたら、鉄道ファンがもっと乗りに来てくれるのではないのでしょうか。	#大湊線企画イベント
459	野辺地町	9-125	フリー切符・外国人観光客への多言語対応。	#ユニバーサルデザイン
460	野辺地町	9-127	途中の駅にも立ち寄る目的を作る。	#駅イベント
460	野辺地町	9-126	観光電車を走らせる。食事を提供したり、ゆったり乗って楽しい事をする。	#大湊線企画イベント
460	野辺地町	9-128	下北地域にもっと観光名所を作る。イベントや施設等。・地元の人は車を使うから観光など他県の人をターゲットにするべき。・学生時代からずっと使っていたので、無くなるので、無くならないでほしい。	#観光とのタイアップ
461	野辺地町	9-129	お酒をからめたイベントがあれば、車での移動が無理なので、じゃあJRで行こうか、となるのかも。あまり大げさなイベントでなくても、気軽に参加できるようなイベント…。	#駅イベント
462	野辺地町	9-130	下北地方は観光地が多い。	#観光とのタイアップ
465	野辺地町	9-131	既存の駅以外に住宅地付近等に設けるとか、駅周辺に施設(学校や病院)を誘致するなど鉄道が活用できる環境整備をする(例:野辺地中学校前、木明、前前、前平団地など)。	#駅周辺のまちづくり
465	野辺地町	9-132	各駅前にてイベントを企画して地域の特色を出す。(特産品販売など)	#駅の充実
467	野辺地町	9-133	観光スポットとしての魅力を考えて方が良いのではないかと?	#観光とのタイアップ
468	野辺地町	9-135	大湊線の電車もカラフルな絵にして、乗っても楽しめるイベントを考えたい。	#大湊線企画イベント
468	野辺地町	9-136	食事とか、乗ったらポイントが付いて、それにに応じて、何かもらえるとか。クジをひいて何か当たるとか、いろいろ。下北の美味しい物が当たると、何かもらえると思う。	#大湊線企画イベント
468	野辺地町	9-134	下北半島は、風車が多いと思うので、風車に色を付けてカラフルにして、花畑の様にしたら、はえる	#景色の活用
469	野辺地町	9-138	通学、通勤など大湊線は必要と思うがその他、魅力のある列車の運行や観光企画などが必要。	#大湊線企画イベント
469	野辺地町	9-137	駅周辺の状況や情報の提供などPRが必要ではないか。	#観光PR強化
470	野辺地町	9-140	陸奥横浜駅が聖地の一つとなっているTVアニメ「ワールドダイスター」のイベント開催を企画し、ファンに向けたアピールをする。	#アニメとのタイアップ
470	野辺地町	9-139	魅力的な観光資源、政策の構築、大湊線沿線の各市町をまたいだスタンプラリー等の開催等、包括的な合議等を通しての連携など。	#大湊線企画イベント
471	野辺地町	9-141	沿線自治体全体で協力し、アニメ「CLANNAD」に関連したイベント等の実施(横浜町で積極的に実施していると思われるが、大湊線全体で取り組む)。	#アニメとのタイアップ
472	野辺地町	9-142	イベント物販。	#駅イベント
473	野辺地町	9-143	路線以外の観光スポットなどの路線図マップの掲載や利用した際のサービス特典などの提供等。	#二次交通の充実
474	野辺地町	9-144	いろいろなイベントをやってみたら人が集まってくるのでは、と思います。	#駅イベント
475	野辺地町	9-145	せっかく海を見ながらの良い景色があるので、そこをアピールし、海側を向いたカウンターのような席があっても良いかも。	#景色の活用
475	野辺地町	9-146	これら自分も歳をとり、ひとり暮らしになった際、車以外の移動手段が必要になるので、買物や、病院などへアクセスしやすい工夫があると助かります。	#二次交通の充実
476	野辺地町	9-149	子供向けキャラクター(ピカチュウやきかんしゃトーマスなど)とコラボ企画があると楽しいと思う。・スタンプラリー、ムチュランとモーリーのおでむかえなど。	#JR大湊線応援企画
476	野辺地町	9-148	ジオパーク観光として1日、あるいは半日コースのモデルコースがあると利用しやすい。	#観光とのタイアップ
476	野辺地町	9-147	より多くの声を集めるために、大型商業施設(下田イオンなど)で街頭アンケートを試みる。	#利用促進企画
480	野辺地町	9-150	自分が県外出身のため、地名のおもしろさや景色のきれいなところなど、ただ乗るのではなく、普通の電車でも時間帯により観光要素の少し強い区別した電車があってもおもしろいし、乗ってみたいと思います。	#景色の活用
481	野辺地町	9-151	停車駅でしか味わう事の出来ない、そばとかスイーツ、ジャンボドーナツとか。	#駅イベント
483	野辺地町	9-153	沿線の紹介(例えば、北野辺地駅では、十符ヶ浦海水浴場へは徒歩3分です。)	#観光PR強化
483	野辺地町	9-152	芦崎湾潮干狩りツアー。	#観光とのタイアップ
484	野辺地町	9-154	ストープ列車的な事、レストラン列車、カラオケ列車、イベント企画。	#大湊線企画イベント
485	野辺地町	9-155	どこかの鉄道で、乗車しながら車内で焼いたスルメを食べるといったイベントがあるそうです(ストープ列車だったかも)そういう特別感を味わえるようなものがあると良いかなと思います。	#大湊線企画イベント
485	野辺地町	9-156	陸奥湾に映える夕日を活かす。	#景色の活用
487	野辺地町	9-157	JR大湊線を利用したイベント、下北方面でのイベントにJR大湊線を使用。旅行会社にJR大湊線を利用したツアーを開催してもらおう。	#大湊線企画イベント
488	野辺地町	9-158	JR大湊線のキャラクターを作る。	#JR大湊線応援企画
488	野辺地町	9-159	たとえば菜の花時期に横浜の菜の花フェスティバルのイベントに参加後JRでむつまで行き、むつで海自カレーなどの食べあるきツアーをしてJRで帰って来る。	#観光とのタイアップ
489	野辺地町	9-160	他の地域で電車がバスになったり水陸両用だったりTVで見ることがありますが、観光などで広範囲になる工夫が必要かと思えます。ただ予算的な問題はあります	#観光とのタイアップ
490	野辺地町	9-161	ポケモン電車や飲食できる電車を走らせる。子供が(中で)遊べる電車を走らせる。(冬は室内で遊ぶところがないため)電車に乗って、中で遊んで降りてランチして、また中で遊んで帰れるなら、利用したい。	#大湊線企画イベント

JR大湊線に関するアンケート調査

491	横浜町	10-1	アニメで聖地になっているのでそれをもっと活かしりキャラクターを作るとか、SNSで発信する、もしくは、地元のイベントとJRをコラボしてみるなど(ザックリですが)駅で、ウェディングもありかも。	# アニメとのタイアップ
492	横浜町	10-2	菜の花が線路沿いに咲いていたら、きれいだろーなと思います。	# 景色の活用
493	横浜町	10-3	他の町のを駅で販売するとか、駅舎に子供服や家庭で不要となった物などのリサイクルボックスを置くとかできないかなと考えている。町民が駅でのイベント企画がある事を知り、利用する人が多くなる。	# 駅イベント
495	横浜町	10-4	地域観光のPR(ポスター等)。地域特産物のPR(ポスター等)。	# 観光PR強化
496	横浜町	10-5	駅前に数店の店舗があれば良いと思う。	# 駅周辺のまちづくり
498	横浜町	10-6	(観光者向け)都市部と違いダイヤが少ないので各期での悪天候による運休の多さや不便点をあえてPRする(スローな旅みたいな感じで)。	# 観光PR強化
498	横浜町	10-7	苦労して目的地まで目指すプラン(バスやフェリー乗り継ぎの内容も可)を出してはどうでしょうか。※目的地は食や温泉など、来たかいがあつたと思わせるものを用意する。	# 観光とのタイアップ
499	横浜町	10-8	各地域のイベントなどがあれば車内の広告などにのせたほうが良い。または駅に展示するのも良いと思う。	# 車内案内充実
502	横浜町	10-9	駅のトイレはせっかく清掃してくれても近所の人利用し、いざ使用したいとき、汚くて使えない、きちんと流していかない。	# 駅周辺のまちづくり
503	横浜町	10-10	むつ市でのイベントを増やす。それぞれの駅での観光を盛んにする。	# 駅イベント
504	横浜町	10-11	青森、八戸迄の路線があれば便利。	# 青森直通便
505	横浜町	10-12	子供が利用(通学)していますが、運休、遅延のメール連絡が遅く役にたかないので早めに情報の更新をして欲しいです。	# 気象対応強化
506	横浜町	10-13	イベント時の宿泊施設との連携によるお得なプラン(交通手段含む)。	# 観光とのタイアップ
507	横浜町	10-14	八戸青森への直通を増やす。もしくは乗り換えをスムーズにする。七戸十和田駅にも専用バス等で(野辺地から乗り継ぎ等)で行ける様になるといい。	# 青森直通便
508	横浜町	10-15	JR大湊線に乗っての景色、山や海が見える最高の景色だと思うので、観光客にアピールする。	# 景色の活用
509	横浜町	10-16	ピカチュウ電車等で入場料をとる。	# 大湊線企画イベント
510	横浜町	10-17	大湊線の列車のラッピング。列車内でコーヒー販売(下北、横浜、野辺地の地元コーヒー)。列車内の作品展示(下北、上北の児童)。利用回数に応じたプレゼント応募企画。	# 大湊線企画イベント
511	横浜町	10-18	東京に長い間住んでいたが、観光に対するPRがない。もっと都心や関西地域に大湊線に乗ると〇〇の観光地がある等PRが必要。恐山しか都心の人は知りません。自治体と一体になり、知ってもらうことが必要、外国人をターゲットにするなど。	# 観光PR強化
512	横浜町	10-19	イベント時、JR大湊線からイベント会場までのバス運行してほしいです。	# 二次交通の充実
513	横浜町	10-21	陸奥横浜駅はアニメ「クラナド」の聖地となっている。	# アニメとのタイアップ
513	横浜町	10-20	津軽鉄道はいろいろ企画列車を運行。	# 大湊線企画イベント
513	横浜町	10-22	また、海岸線は夕日がとてもきれいである。※町おこし団体「よこはまSUN×SUNプロジェクト」と企画してみてはどうでしょうか?	# 景色の活用
516	横浜町	10-23	駅をもっと明るく	# 駅の充実
516	横浜町	10-24	してえきネットとかほしいです。	# 駅の充実
516	横浜町	10-25	駅員も沢山置いてもっとこうりゅうにしてほしいです	# 駅の充実
517	横浜町	10-26	電車から見える、景色が美しい事をアピールできたら良いな!	# 景色の活用
518	横浜町	10-27	下北名産品やイベントのチラシを常設する。	# 駅の充実
519	横浜町	10-28	東北産の地酒を利用して福島発大湊終着の酒ごう列車を発車させて下さい!!何ヶ所かの駅に医師等を置き、健康にも気をつけて実行して、東北の酒の宣伝になる。	# 大湊線企画イベント
520	横浜町	10-29	利用したらポイントがもらえるとか...	# 利用促進企画
521	横浜町	10-30	むつわんの、夕日とか菜の花とか観光路線のPRをもっとする。	# 景色の活用
522	横浜町	10-31	陸奥横浜駅は、アニメの聖地として知られています。それをもっと、生かしては?	# アニメとのタイアップ
523	横浜町	10-33	駅構内外でのイベントの企画(B級グルメ祭りやキッチンカー祭り等)開催など。	# 駅イベント
523	横浜町	10-32	鉄道好きの人が喜びそうな限定品の販売や特別列車の運行	# 大湊線企画イベント
524	横浜町	10-34	例えば、菜の花フェスティバルの時は、駅から無料送迎バスをだすとか、イベントとお得な何かをセットにするなど...	# 二次交通の充実
525	横浜町	10-35	海岸線走る鉄道(路線)ですので観光時には、速度遅くするとか。(学生の頃、利用していた時、あの風景が大好きでした)	# 景色の活用
527	横浜町	10-36	大湊線としてのイベントがなさすぎる。各地のローカル線でのようなイベントを開催しているが勉強すべき。(高校生が通学で使用しているのならば、高校生とコラボしてイベントを開催すれば、日ごろ使用しない人も使うようになったり、知名度があがると思います)	# 駅イベント
529	横浜町	10-37	車両のデザインの変更、地域性に合ったデザイン(例、菜の花、ムチュラン、ナッチャン、北限のサル、寒立馬等)。	# 大湊線企画イベント
530	横浜町	10-38	学生の必要な曜日、期間のみの運行。下北地区のイベントにあわせた特別な運行をする。	# 大湊線企画イベント
532	横浜町	10-39	むつ市、横浜町、野辺地町主要駅でのイベント同時開催を行い、1日で全てのイベントを楽しんで帰ってこられるスタンプラリー的な事はどうか?特に菜の花フェスティバル等は渋滞などの問題を発生させている為、積極的に大湊線を利用してほしい	# 駅イベント
533	横浜町	10-40	子供が大湊線を利用していますが、遅れや、運休の情報が遅いと思います。	# 気象対応強化
534	横浜町	10-41	大湊線のキャラクターを作り、周知してもらう。	# JR大湊線応援企画
535	横浜町	10-42	とても大きなイベント(コンサート等)が行える施設を建てて欲しい。	# 駅周辺のまちづくり
536	横浜町	10-43	イベントの開催。下北観光のPRが必要。	# 観光PR強化
537	横浜町	10-44	大湊線を利用することで、ポイントが貯まり、そのポイントで割引がされる。	# 利用促進企画
538	横浜町	10-45	ストープ列車のように乗ること自体に意味があるようなイベントを作るといいかと思います。夏は風鈴...とか。	# 大湊線企画イベント
539	横浜町	10-46	祝日に大湊線が予想を超える数になって電車に乗れなかったことが過去3回ありました。しかも1両だけの編成でした。	# 車両数の追加
541	横浜町	10-47	八戸からの最終、直通にしてほしいです。接続時間ぎりぎりで大変です。	# 新幹線接続改善
542	横浜町	10-49	鉄道マニアが写真を撮りに来たくなるような列車の外観を変えるなどの工夫があってもいいのではないかな。	# 大湊線企画イベント
542	横浜町	10-48	横浜町のことしか分からないが、駅から観光名所まで遠く、地域外の人には不便を感じると思う。交通の便が良くなれば、利用者が増えるのではないかな。	# 二次交通の充実
543	横浜町	10-50	通学する子供達にとって、駅が足りない。	# 駅の充実
544	横浜町	10-52	またSuicaやpasmoは最低限使えるようになってほしいです。	# 交通系IC
544	横浜町	10-51	駅での地場産品の販売や車内販売でスタバのようなカップ飲料の販売があれば観光客にもウケるのではないのでしょうか??	# 車内販売
545	横浜町	10-53	利用料金の無料運行日を設ける。	# 大湊線企画イベント
546	横浜町	10-54	市町村のイベント活用を利用する。	# 駅イベント
547	横浜町	10-56	各地域で、おいしいものを提供できる駅舎の利用、その土地ならではの記念に残るものの販売、列車の中でコンサート(地域の人たちのコンサート含む)などやったらいいのでは...思い出に残る「大湊線の旅」をやってみていいのかなと思う。	# 駅イベント
547	横浜町	10-55	大湊線からみた海の景色	# 景色の活用
548	横浜町	10-57	この地域にJR大湊線が存在すること自体が素晴らしいことである。鉄道ファンなどの心をつかむPRをすれば、他の地域からも人が来ると思う。大湊線の駅カードなどもおもしろいと思う。	# JR大湊線応援企画
549	横浜町	10-58	女性運転手や、若くてかっこいい運転手が多いですね。そこをPRするのもいいかもしれませんね。運転手さんの魅力をもっと発信してみたら。	# 観光PR強化

JR大湊線に関するアンケート調査

549	横浜町	10-59	海にとびこみそうな地点ありますね。有戸から吹越の間の踏切こえたところかなあ〜。すてきですよ。私この線について結婚を決めました。	# 景色の活用
550	横浜町	10-60	車両の外面に下北に関するPRをしたら良いと思います(絵を書くとか)。	# 大湊線企画イベント
551	横浜町	10-61	ここ最近では、鉄道マニア、鉄おたくなどの方がたくさん見受けられます。こういう関係のイベントとかは、どうでしょうか?	# 駅イベント
552	横浜町	10-62	自販機を設置してほしい。冬期間の暖房の設置。高校のときは通学にたくさんお世話になりました。これからも、大湊線の発展をお祈り申し上げます。	# 駅の充実
553	横浜町	10-64	SLを走らせる。	# 大湊線企画イベント
553	横浜町	10-63	釜臥山からの美しい景色をもっとPRする。	# 景色の活用
554	横浜町	10-65	グルメ列車企画(予約申込制)を民間主導でやれるようJR東日本に協力してほしい(年数回)。	# 大湊線企画イベント
555	横浜町	10-66	SLを走らせてはどうか。	# 大湊線企画イベント
557	横浜町	10-67	前にあった青森駅までの直通便(快速)を運行してほしい。	# 青森直通便
557	横浜町	10-69	車内での観光案内の放送。下北駅窓口対応とても親切です。ありがとうございます。	# 車内案内充実
557	横浜町	10-68	小中学生の体験学習や遠足などに利用してもらう。	# 利用促進企画
558	横浜町	10-70	一週間ごとのイベントの案内紹介する。	# 観光PR強化
559	横浜町	10-71	キャッシュレス化の導入。	# 交通系IC
561	横浜町	10-72	よく県外からお盆等で帰省に使用している人がたくさんいます。Suicaが使えれば良いのと言っているのに、改善すればとても利用者が使いやすくなり増えると思います。	# 交通系IC
562	横浜町	10-73	自動車運転免許を持たない方の生活路線として必要。寄附などで金銭的な支援ができればと思います。	# その他
564	横浜町	10-74	各駅ごとに意味をもたせる(萌えキャラ化する、とか)→スタンプラリー、グッズ、3D化。	# アニメとのタイアップ
564	横浜町	10-77	(駅近で)資料館(?)を作る予定らしいが、駅に展示したら利用者増につながるのでは?	# 駅の充実
564	横浜町	10-76	録り鉄のためのフォトスポット設置。	# 景色の活用
564	横浜町	10-75	まち探検ツアーを組む←Youtuberに、JR利用の下北ツアーをとってもらおうか(→駅とまちをつなぐもの必要。(レンタサイクル、レンタカー、タクシー(ワンコイン)とか)。	# 二次交通の充実
566	横浜町	10-78	通学をする時に、時間が早すぎたり遅すぎる時間なので20時台の前に1個ふやすことや、学生にあった時間のもふやしてほしい。実際、交通の便により利用しづらい学生が多いです。	# ダイヤ改善
567	横浜町	10-81	車外の魅力を上げるとしたら、野辺地町民をターゲットとして、むつでイベント(海自とコラボ等)を行ったり、むつ市民をターゲットとして野辺地でイベント(光物語イルミネーションとコラボ等)を行ってみたいかがでしょうか。	# 観光とのタイアップ
567	横浜町	10-80	魅力あるイベントを考えるのは難しいですが、車中の魅力としては、吹越と有戸間の海岸の景色が素晴らしいのでアピールしてはどうでしょうか。他の地域では線路沿いのあじさいが有名ですが、それをまねて、線路沿いに菜の花を植えてみてはどうでしょうか。	# 景色の活用
567	横浜町	10-79	地域外の方に利用してもらうためには、車以上の魅力が必要であり、駅までは車で来ると思うので、十分な駐車場が必要かと思えます。	# 駐車場拡大
568	横浜町	10-82	雪や風で運休となることもあったが代行的な方法があれば、とても助かる。連絡方法がない(無人駅)ため困った。	# 気象対応強化
570	横浜町	10-83	期間限定でJR利用料の一定額をクーポン利用できるようにする。お店やホテルなどの協力を得て。沿線及び下北地域の市町村でがんばってもらいたい。	# 利用促進企画
571	横浜町	10-84	観光のPRに力を入れる。	# 観光PR強化
572	横浜町	10-85	以前「ピカチュウ」の電車が一度だけ走った時に孫が大変、よろこんで今でも時々話しています。菜の花の時、途中下車出来ると観光客は増える事でしょう。むつ湾の眺め等。駅のホームでその土地の特産物の販売等々です。	# 大湊線企画イベント
575	横浜町	10-86	きれいな景色のスポットアピールを県知事をお願いする…など。	# 景色の活用
576	横浜町	10-87	Vtuberとコラボする。(津軽鉄道や青森銀行などで実績あり)。	# 観光PR強化
577	横浜町	10-91	大湊線のセカンドネームを募集しそれを元にしてゆるキャラを作製する。	# JR大湊線応援企画
577	横浜町	10-88	むつ地区でのイベントの開催を数多く企画する(県レベル、全国レベル)。	# 駅イベント
577	横浜町	10-89	鉄道利用者への特典を付与し、開催日にSL、展望車両を運行。	# 大湊線企画イベント
577	横浜町	10-90	本州最北端の鉄道をアピールしてメディア等に取りあげてもらおう。有名脚本家に依頼してNHK朝ドラのロケ地にして下北地区の歴史上人物のドラマを作り見物客に大湊線を利用してもらう。	# 観光PR強化
578	横浜町	10-92	孫が高校に通うのに利用してるので、ないで非常に困る。自分はディサービスを利用してるので、大湊線を使う事はないけども、一度は乗ってみたい。そこで、年に一度利用した事がない人のイベントがあってもよいと思います。年寄は話や買物が好きなので、電車内での販売や道の駅で購入できるものが買えたら良いなあと思います。	# 車内販売
579	横浜町	10-93	現代は誰もが、スマートフォンを所持している時代なので、スマホを利用した方法でイベント的なものを開催してはどうでしょうか。現実的ではないと思うのですが、例えば各駅に置かれている駅名の看板の端らへんにでもQRコードを設置し、車内から読みとることでポイントが溜まっていく…などといった形をとり、溜まったポイントで1回乗車料またはジュース1本ゲット、など景品がもらえる形にしてみると電車を利用する利点にはなると思います。	# 駅イベント
580	横浜町	10-94	講入した切符にQRコードを付け、クイズラリーであたるとポイントがたまるようにする。たまったポイントで、野辺地やむつ、横浜などの特産物(又は各地のキャラクターマスコット)をゲット。クイズも各地の特長や祭り(例:田名部まつりの問題など)が内容となれば、観光のPRにもつながると思います。地元住民でも我土地の事を知らない人もいますので、イベント期間内の時だけでも良いと思います。	# 駅イベント
581	横浜町	10-95	車内イベントなど観光対策。	# 大湊線企画イベント
581	横浜町	10-96	高校生の通学費の補助。	# 利用促進企画
582	横浜町	10-97	通学の為必要ですので、冬の悪天候の場合、バス代行をスムーズにできるようになればありがたいです。	# 気象対応強化
583	横浜町	10-98	車内に観光名所などのポスターをはる。	# 車内案内充実
584	横浜町	10-99	駅までの交通手段、最終で降りた後の移動手段がないので、だんだんと大湊線を利用する人が少なくなっていると思います。アイデアでは改善しないと思います。	# 二次交通の充実
585	横浜町	10-100	駅に喫茶店とか売店があったらいい。	# 駅の充実
586	横浜町	10-101	観光イベントの発信。毎月必要。	# 観光PR強化
589	横浜町	10-102	市町村でのイベントとして利用・観光に結びつけた利用。	# 観光とのタイアップ
591	横浜町	10-103	本川最北のJR駅として、何かイベントがあればと思う。小中学生の遠足は電車を使う地元ガチャを駅に配置する。車両貸切でイベントツアーをする(特別感)(地産地消を組み込む等)。	# 駅イベント
592	横浜町	10-106	イベント列車の運行。	# 大湊線企画イベント
592	横浜町	10-104	わが、ふるさとの生活路線の大湊線のSDGSに合わせた活性化策に向けて、IC乗車券(Suica等)の導入。	# 交通系IC
592	横浜町	10-105	新型車両GVE400の導入。	# その他
592	横浜町	10-107	災害対策における大湊～赤川間の高架線化や吹越～有戸間の津波防災、さらに原子力災害の避難経路として大湊線を活用。	# その他
593	横浜町	10-108	駅の周辺を改善する。	# 駅周辺のまちづくり
594	横浜町	10-109	休日のお得な切符など、CMIに流して、アピールする。子どもたち(保育園や小学校低学年)が小さいうちから大湊線を利用してもらう機会を増やす。	# 利用促進企画
595	横浜町	10-110	公務員の方が移動に使う。議員の方が移動に使う。学校行事の移動に使う。	# 利用促進企画
596	横浜町	10-111	乗り慣れない事もあり、乗降時、不安です。(無人駅利用の為)もう少し心配りが欲しい。(降りられないのではないかが特に不安)。	# その他
599	横浜町	10-112	県内外から訪れる観光を目的とする多目的車両の運行を。	# 大湊線企画イベント

JR大湊線に関するアンケート調査

600	横浜町	10-113	貨物ステーション等の設置。	#その他
600	横浜町	10-114	深夜の活用(寝台、貨物等)。	#その他
600	横浜町	10-116	六ヶ所村への接続。夜行バスとの接続。大間フェリーとの接続。	#二次交通の充実
600	横浜町	10-115	パークアンドライドの検討(駐車場拡大)。	#駐車場拡大
601	横浜町	10-117	市町村に協力してもらい、まずは町おこしから始める。行きたいと思える市町村にならないとJR大湊線も利用する人が増えないと思うから。	#観光とのタイアップ
601	横浜町	10-118	電車でまわるツアー、写真を沢山載せる。	#観光とのタイアップ
602	横浜町	10-119	路線周辺の美化。それにはやっぱりボランティアが必要ですね。	#景色の活用
603	横浜町	10-120	個人的には、夜(飲み会時)の利用がほとんどです。しかし終電が早すぎます。休日(土曜)だけでも23時台が欲しいです。そうなれば、乗る人は多くなるはずですよ。	#ダイヤ改善
604	横浜町	10-121	ツアーバック。	#観光とのタイアップ
605	横浜町	10-122	津軽の方の列車みたいに春夏秋冬イベント列車みたいにしたらいいのでは。	#大湊線企画イベント
606	横浜町	10-123	観光電車が、使用される時期に何か、イベントができれば良いのかと思ったりもするのです。	#観光とのタイアップ
606	横浜町	10-124	海岸線は美しいです。	#景色の活用
607	横浜町	10-125	聖地巡礼。	#観光とのタイアップ
608	横浜町	10-126	八戸駅→尻屋駅→大畑駅→大間駅→佐井駅 お座敷列車で駅弁を食べるグルメの新作駅。	#大湊線企画イベント
611	横浜町	10-127	学生の利用増やすのは困難だと思うので観光の一つとして車内でカフェのような使用スペースを作る。	#大湊線企画イベント
612	東北町	11-1	親車でなければ味わえないイベントなど、乗る動機があればよい。例えば、子育て世代であれば、親子で乗ったら特典つけるとか。旅行でいくにしても下北くらいであれば、荷物が多くなりがちな子育て世代は車で行くと思う。特典十荷物問題が解決できれば乗るかも。	#大湊線企画イベント
612	東北町	11-2	あとは旅行で行った際の現地の足も確保できるか不安です。それも含めた旅行パックがあればいい。	#観光とのタイアップ
614	東北町	11-3	インバウンド用にSNS発信を積極的に力を入れる。	#観光PR強化
614	東北町	11-4	名産品を活用した町おこし。	#観光PR強化
615	東北町	11-5	インスタ投稿・県外のニュースやメディアでの紹介や現状を放送。	#観光とのタイアップ
616	東北町	11-6	学生や免許を返納した方々が利用する為に、時間など工夫をすべき。	#ダイヤ改善
616	東北町	11-7	大湊線全駅で、スタンプラリーをいくつかのグッズ又は買い物券などと交換できるとかのイベントがあれば、親子で参加がしやすいかもしれないです。	#利用促進企画
617	東北町	11-10	ミクロからマクロまで住民がどこに移動するのかということ把握し、マルチシステムにおけるニーズを捉える	#その他
617	東北町	11-8	環境負荷を抑制できることをアピールし、バスやタクシーとの交通手段の連携を密にし、手段の不便感を減らす。	#二次交通の充実
617	東北町	11-9	行政に交通機関利用のための支援を充実するよう働きかける。	#利用促進企画
618	東北町	11-11	冬期の安定的な運行が必要です。	#気象対応強化
619	東北町	11-12	観光列車等を頻繁に(土日)運行して、観光に力を入れた方がよい。JR九州を参考に!!	#観光とのタイアップ
620	東北町	11-13	海が見える壮大な景色を全国の方に、外国人にPRする。	#景色の活用
621	東北町	11-14	利用する機会は、まったくないのですが、以前ポケモン列車のイベントがあった時は、すごく利用したいと思いました。知ってからイベント開催まで、時間がなく、利用できなかったのは残念でした。	#大湊線企画イベント
624	東北町	11-15	地元出身有名人にPRしてもらい!!	#有名人とのタイアップ
625	東北町	11-16	足が悪く階段の利用の苦労していました。	#ユニバーサルデザイン
628	東北町	11-17	引越越しとか、物流の運搬(個人レベルから商店の人から…その他)を大湊線がうけおう!(個人的には定期的にイベントがやりたいが総合的に大変になる。)	#貨客混在
629	東北町	11-19	撮り鉄、乗り鉄の方にJR大湊線に乗ってもらって地域の方と交流する。	#観光PR強化
629	東北町	11-18	月に何度かあるいは決まった曜日に車内販売(野菜やお菓子、おそうざいetc)を試みる。…とか。	#車内販売
630	東北町	11-20	テレビで大湊線の紹介(良い所)をした方がいいと思います。観光客をよんでJR大湊線の旅の企画した方が…と思います。	#観光PR強化
631	東北町	11-21	桃鉄イベント・マラソン大会	#駅イベント
632	東北町	11-22	むつ市と野辺地町の共同企画。地元特産のレストラン車両を追加し、食事をしながら風景を楽しむ。その他子供が楽しめるイベントを車両内でできれば、それは駅に着いても続くミステリー、謎を解く(コナンコラボ等)。とにかく目立つ!メジャーな力を借りる!!	#大湊線企画イベント
633	東北町	11-23	観光客にも利用してもらえるようなイベントを行う。	#観光とのタイアップ
634	東北町	11-24	むつ湾産ホタテ料理が食べられる、食堂電車とか面白そうですね	#大湊線企画イベント
635	東北町	11-25	下北名物のおいしいものを食べながら車窓をながめることができる。例えば大間産まぐろ、風間浦のあんこうなど大間～函館間のフェリーとの一連の旅行プラン。	#観光とのタイアップ
636	東北町	11-26	上北地方に住んでいる者には、なじみのない鉄道なので、小学生の社会科見学で利用してもらうとか、周知&利用のきっかけとなるイベントなどがあると良い。鉄道の旅など、コロナ前よりも人の動きが活発になってきているので、夏場なら(鉄道、電車内)で宿泊(地元の食材&酒など)できたら、おもしろいと思う。鉄オタ&キャンプ志向に便乗できるのでは?	#利用促進企画
637	東北町	11-27	駅名や鉄道の「命名権」の使用権利の販売。企業の名前などを駅の看板に表記などを延命の為さまざまな取り組みをやった、いすみ鉄道もあります。	#駅イベント
639	七戸町	12-1	もっともっと、PRしたらPRが足りていない、と思います。	#観光PR強化
641	七戸町	12-2	JR大湊線を利用する前に駅までいくのが大変だと思う。大湊線でイベントなどをやったら良いと思う。風車を見るイベント。むつ市、横浜、野辺地の食材を使って駅弁などをつくり、日替わりで弁当を変えて利用者を増やすようにしてみれば?土日だけでも。風車を見ながら駅弁を食べるイベントツアーなど。	#大湊線企画イベント
642	七戸町	12-3	観光などを老人クラブとかにPR。	#利用促進企画
644	七戸町	12-4	利用者はむつ市内(野辺地町内)の飲食店割引。	#利用促進企画
645	七戸町	12-5	地域の人と鉄道ファンの人でも参加できるようなイベントで盛り上がりたいたいと思います。グルメと結びつけるようなイベントもいかもしれません。	#観光とのタイアップ
646	七戸町	12-6	魅力のあるイベント等が行われる機会が多くなる事	#駅イベント
647	七戸町	12-7	イベント列車。ただし乗降時、駅などのバリアフリー化が必要。	#大湊線企画イベント
648	七戸町	12-8	関係市町村の協力のもとに生活・観光両面で活用するJR大湊線ならではの独特な宣伝ポスター等で動機づけをしたら如何でしょうか。 例1、「JR大湊線に乗って車窓から絶景を堪能しよう」 例2、「JR大湊線各駅の街を散策して楽しもう」	#観光PR強化
649	七戸町	12-9	JR大湊線が通る場所の景色をよくする(例えば、たくさんの紅葉が見れる。電車の中からでもすぐ近くで桜が見れるなど)。	#景色の活用
650	七戸町	12-10	観光面に力を入れて(PR)ほしい。	#観光PR強化
651	七戸町	12-11	季節ごとのイベント列車の運行などの工夫。	#大湊線企画イベント
653	七戸町	12-12	そもそもJR大湊線に関わる地域にいないため、存在を知らなかった。SNSなどで周知することが必要なのではないだろうか。頑張ってください。	#観光PR強化
654	七戸町	12-13	電子マネーで乗れるようにする。	#交通系IC
655	七戸町	12-14	大湊線知らない人にもわかりやすく、名前の変更(下北線、むつ線など)。	#観光PR強化
655	七戸町	12-18	下北地域にもまだたくさん観光地があるので、地図にイラストなど簡単、分かりやすいパンフレットやチラシがあるとわかりやすい。	#観光PR強化

JR大湊線に関するアンケート調査

655	七戸町	12-16	乗車中「窓からのけしき」「駅の名物」「各駅から最寄りの観光地」「電車の往復回数をふやし、車で来た人にも利用しやすく」してはどうか。	#車内案内充実
655	七戸町	12-17	バス利用者、運行数も減っていると思うので車から電車への利用促進を考えたほうがよいと思う。	#二次交通の充実
655	七戸町	12-15	車を使っている人でも観光しやすいように、駅の駐車場を使用しやすく。	#駐車場拡大
656	七戸町	12-19	天候に左右されがちですよね、倒木で運休とか荒天で運休など。生活路線での乗客を求めているなら自家用車より便利なところを全面的にアピール(時刻の正確性・飲酒後でも帰宅できるなど…)しつつ、悪天候にも負けない路線を望みます。田舎には田舎の良さ(四季折々の花や海の風景)も整備されたら「乗車が目的」の人も増えるかもね。	#気象対応強化
657	七戸町	12-20	東北新幹線とのアクセスがあればいいと思う。	#新幹線接続改善
658	七戸町	12-21	JR大湊線を含む、観光イベント(青森市十和田市辺りからの交通が確保)。	#観光とのタイアップ
661	七戸町	12-22	駅や周辺地域の活性化イベントで地域外の方に利用する機会を増やす。	#駅イベント
661	七戸町	12-23	海岸沿いには海の遊び場や、山沿いには春に桜トンネル(桜の木を植える)、秋には紅葉を電車から見る等々。	#景色の活用
662	七戸町	12-24	各駅舎を中心にアート基地として学生、地元住民、旅人等に自治体をまきこんだ作品作りに1年をかけ協力してもらい、その後若者中心に訪れてもらえるようにインスタ等を駆使して全国にそのアートを発信させる等、「芸術鉄道」(芸鉄)で利用増に結びつける。	#観光PR強化
663	七戸町	12-25	ご当地グルメなどの食べ物などがあれば利用して行ってみたいなど自分は思う。	#観光とのタイアップ
664	七戸町	12-26	お座敷電車の運行などがあっても楽しいと思う。電車好きの人が集まるようなイベントの開催。	#大湊線企画イベント
665	七戸町	12-27	このアンケートのおかげで、大湊線を知ることができた。趣旨とは違うかもしれないが、まずは意識させる事が大事だと思います。	#観光PR強化
666	六ヶ所村	13-1	他で成功した路線のまねをする	#駅イベント
668	六ヶ所村	13-2	人口減の時代に、生活路線としての更なる利用増加はムズカシイ。観光で宿泊施設、飲食店とのコラボで何か出来ないか。	#観光とのタイアップ
670	六ヶ所村	13-3	鉄道マニアの方々を貴課にて採用し、そもそも、利用したくなる路線とは何か?を根本的に考えるべき。また、利用者が多いのに、利便性は低いという特殊な路線、駅が日本各地に点在している。そこへ視察し、なぜ(利便性は低いという特殊な路線)になれるのか学び真似をするとよい。	#その他
671	六ヶ所村	13-4	車両のイメージ(広告、ご当地キャラ使用)。	#大湊線企画イベント
672	六ヶ所村	13-5	本数の増加。	#増便
672	六ヶ所村	13-6	接続(バス等)への考慮。	#二次交通の充実
673	六ヶ所村	13-7	盛岡からの急行あるいは快速。	#大湊線企画イベント
674	六ヶ所村	13-8	各駅でのスタンプラリー。スタンプを集めると商品もらえるor商品が当たるイベントに応募できる。例えば、大湊線を利用した証として切符を貼付。	#駅イベント
675	六ヶ所村	13-9	イベントを取り入れ、駅、JR、商店と一緒に活性化を図る。ランチセットと組み合わせる等。	#駅イベント
676	六ヶ所村	13-10	アニメとかとコラボする。2~3年同じ版權とコラボをして、地域に根をはっていく。	#アニメとのタイアップ
676	六ヶ所村	13-11	雪降ってでも走ることをアピールする。	#観光PR強化
677	六ヶ所村	13-12	公共交通機関を利用することが、地球環境保全など様々な“良いこと”につながることをアピール。またそれが各々の生活にリンクする(自分のこととして、他人事でない。)内容であると良いと思います。	#観光PR強化
678	六ヶ所村	13-13	バーコードやQRコードを読み込むと乗客や観光客に楽しめるような動画(大湊線に関する事など)やイベント告知など電車にのっている間、見れるようにしてみる(大湊線でしか体験できない事などのイベントがあれば最高)。	#観光PR強化
679	六ヶ所村	13-14	電車に乗ってどの辺が、景色がいいところなのかアピールしてもらいたい。乗ったことのない私たちは、よくわからないので、	#景色の活用
680	六ヶ所村	13-15	電車を利用したイベントの開催。	#大湊線企画イベント
681	六ヶ所村	13-16	魅力があるイベントや施設などがあればよいと思う。例えばポケモン公園とか電車にのってポケモンのスタンプラリーをし、ポケモン公園に行くとか何かもらえるなど。	#大湊線企画イベント
682	六ヶ所村	13-17	ちいかわとコラボするか、ちいかわグッズの販売。	#アニメとのタイアップ
684	六ヶ所村	13-18	TVなどのメディアに多く取り上げられれば、良いと思います。	#観光PR強化
685	六ヶ所村	13-19	生活路線として継続すると共に、観光としての面もあればと思います。海ぞいを通りますので、「東北エモーション」のような電車ができれば、利用が増えるのでは?	#景色の活用
686	六ヶ所村	13-20	病院や、駅から病院までの送迎をタクシー会社などと連携して(家から駅までも)利用しやすくする。役場も、電車を利用する事に助成があるなど。他は、電車の一角がお店になっていて、買い物ができる高齢者は病院に行って買い物もできて、助かるのでは?	#二次交通の充実
687	六ヶ所村	13-21	岩手の電車(ポケモン、あまちゃん)の様に電車を乗りたくなる様な絵のデザインにするなど。	#大湊線企画イベント
688	六ヶ所村	13-22	駅前でのイベント・むつ市内で使える割引券プレゼント、市内観光無料バス。	#観光とのタイアップ
689	六ヶ所村	13-23	Youtube、SNSなどを利用した情報発信・ご当地アイドルによるPRなど。	#観光PR強化
690	六ヶ所村	13-24	運休とならないような対策をしてもらいたい。風で止まるのは困る。駅を統合して少なくする(例:野辺地駅ー陸奥横浜駅ー下北駅)大湊駅には接続バスで対応するなど。そのかわり残存する駅のインフラは整えるべき(駐車場、待ち合い室、駐輪場)。電車の外観はきれいにするべき。	#気象対応強化
691	六ヶ所村	13-25	子どもの社会勉強として鉄道を利用させたいニーズがあると思うので、子どもとその親が乗車時間を楽しめる工夫があれば、利用してみようと思うかもしれません。	#利用促進企画