

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

令和7年3月3日

計画の名称		28 通学路等の生活空間における交通安全対策を推進する整備（防災・安全）										重点計画の該当		○											
計画の期間		令和5年度 ～ 令和9年度（5年間）					交付対象		弘前市、八戸市、むつ市、つがる市、おいらせ町、南部町、平川市、大間町																
計画の目標																									
通学路交通安全プログラムの対策箇所において、生活空間の交通安全対策を行い、安心・安全な歩行空間の確保を図る																									
計画の成果目標（定量的指標）																									
安全な歩行空間の整備率の向上																									
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値					備考										
										当初現況値		中間目標値		最終目標値											
										(R5当初)		－		(R9末)											
		歩行空間の整備率 ＝ Σ （対策必要箇所のうちの対策済延長）／ Σ （対策必要箇所の全延長）×100								0.0%		－		75.0%											
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		1,394 百万円		A		1,394 百万円		B		0 百万円		C		0 百万円		D		0 百万円		効果促進事業費の割合		0.0%	
交付対象事業																									
A 基幹事業																									
道路事業																									
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名		事業内容		市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考				
28-A19	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2)	亀甲向外瀬1号線	北小学校	歩道設置	L=800m	弘前市						230		－				
28-A21	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	交安	(1)	新井田白銀線	白銀小学校	歩道設置	L=130m	八戸市						170		－				
28-A23	道路	雪寒	むつ市	直接		市町村道	雪寒	(1)	浜通線	大湊上町	流融雪溝設置	L=2.3km	むつ市						446		－				
28-A24	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	交安	(1)	曙森本線	向陽小学校	交差点改良	L=530m	つがる市						33		－				
28-A25	道路	雪寒	板柳町	直接		市町村道	雪寒	(1)	岡本玉川環状線ほか19路線	南小学校	流融雪溝設置	L=3.6km	板柳町						0		－				
28-A26	道路	一般	板柳町	直接		市町村道	交安	(1)	掛落林石野線		歩道設置	L=320m	板柳町						0		－				
28-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	中野座頭石線	千年小学校	路肩改良	L=720m	弘前市						60		－				
28-A38	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	桔梗野2号線	桔梗野小学校	路側帯カー化	L=1,030m	弘前市						8		－				
28-A39	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	富田樹木線	桔梗野小学校	路側帯カー化	L=220m	弘前市						13		－				
28-A40	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2)	城東3号線	東小学校	路側帯カー化	L=56m	弘前市						2		－				
28-A41	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他)	小沢大開1号線	小沢小学校	路側帯カー化	L=232m	弘前市						4		－				
28-A07	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	四ツ谷檜木線	高杉小学校	路肩改良	L=30m	弘前市						15		－				
28-A08	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	悪戸小沢線	青柳小学校	現道拡幅	L=70m	弘前市						12		－				
28-A09	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2)	原ヶ平山崎線	文京小学校	路側帯カー化	L=10m	弘前市						2		－				
28-A42	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他)	高杉五反田1号線	高杉小学校	路肩改良	L=220m	弘前市						15		－				
28-A43	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	湯口五所線	相馬小学校	路肩改良	L=160m	弘前市						12		－				
28-A44	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	交安	(他)	中荒川・中山線	大平小学校	路肩整備	L=162.8m	むつ市						24		－				
28-A45	道路	一般	おいらせ町	直接		市町村道	交安	(1)	木ノ下西線	木ノ下小学校区	交差点改良	L=7m	おいらせ町						3		－				
28-A16	道路	一般	南部町	直接		市町村道	交安	(1)	剣吉停車場線	剣吉小学校	路側帯カー化	L=300m	南部町						0		－				
28-A22	道路	一般	南部町	直接		市町村道	交安	(2)	前田・大坊線	剣吉小学校	歩道設置	L=100m	南部町						0		－				
28-A27	道路	一般	南部町	直接		市町村道	交安	(1)	北本村・南古館線	南部小学校	歩道設置	L=1,250m	南部町						166		－				
28-A15	道路	一般	おいらせ町	直接		市町村道	交安	(1)	古間木山11号線ほか1路線	木ノ下小学校区	路側帯カー化	L=480m	おいらせ町						2		－				
28-A46	道路	一般	平川市	直接		市町村道	交安	(1)	南田中学校線	金田小学校	歩道設置	L=200m	平川市						30		－				
28-A47	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	交安	(1)	越葉沢線ほか1路線	第二田名部小学校	歩道設置	L=500m	むつ市						35		－				
28-A48	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他)	狼森千年線	千年小学校	路側帯カー化	L=550m	弘前市						4		－				
28-A49	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他)	狼森千年線	大和沢小学校	路肩改良	L=90m	弘前市						7		－				
28-A50	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	田町和徳町線	和徳小学校	路肩改良	L=33m	弘前市						3		－				
28-A51	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他)	小比内一丁目1号線	豊田小学校	路肩改良	L=215m	弘前市						25		－				
28-A52	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1)	河岸線	岩木小学校	歩道設置	L=360m	弘前市						48		－				
28-A53	道路	一般	大間町	直接		市町村道	交安	(1)	大間奥戸上道線	大間小学校	路肩改良	L=210m	大間町						25		－				
合計																		1,394							

B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									R5	R6	R7	R8	R9				
合計													0				
C 効果促進事業（該当なし）																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										R5	R6	R7	R8	R9			
合計													0				
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									R5	R6	R7	R8	R9				
合計													0				

交付金の執行状況

(単位:百万円)					
	R5	R6	R7	R8	R9
配分額 (a)	193	187			
計画別流用 増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	193	187			
前年度からの繰越額 (d)	64	66			
支払済額 (e)	191	154			
翌年度繰越額 (f)	66	99			
	うち未契約繰越額 (g)	34	34		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	13%	13%			
未契約繰越＋不用率が10%を超えて いる場合その理由	関係機関との 協議に日数を 要したため	用地交渉に不 測の日数を要 したため			

※ 令和5年度以降の各年度の決算額を記載。